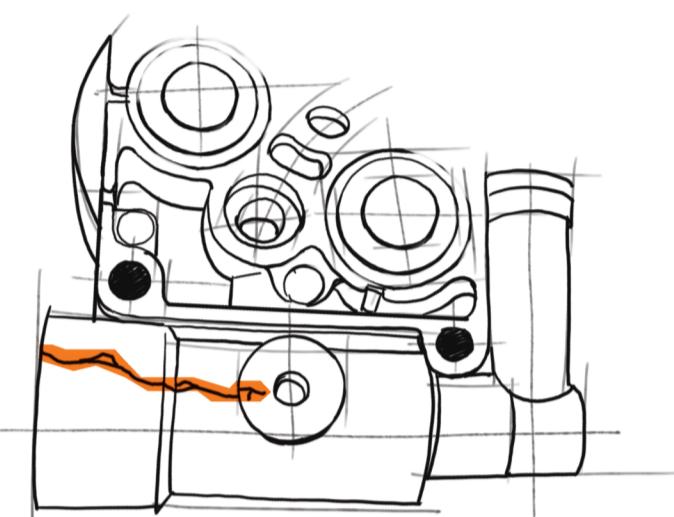


АНАЛИЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ МОЕК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

STIHL

НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

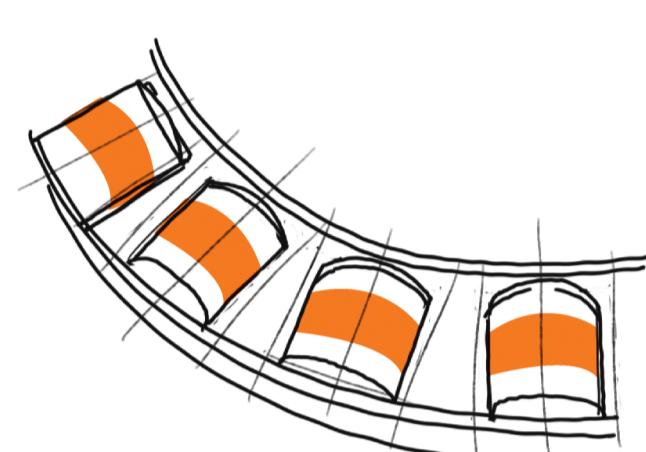


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Течь воды из шахты распределительного поршня в клапанном блоке.

ПРИЧИНЫ:

Произошла разморозка воды в клапанном блоке. Мойка хранилась при отрицательной температуре и не была для этого правильно подготовлена пользователем.

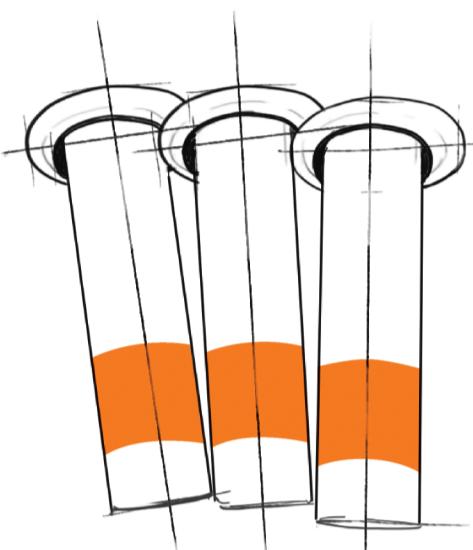


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Износ сопрягаемых поверхностей деталей привода насоса высокого давления (роликового подшипника, наклонной шайбы, поршней).

ПРИЧИНЫ:

- Нарушение смазки – недостаток или отсутствие масла.
- Образование эмульсии и разрушение элементов насоса высокого давления из-за попадания воды через повреждённые манжеты высокого давления.

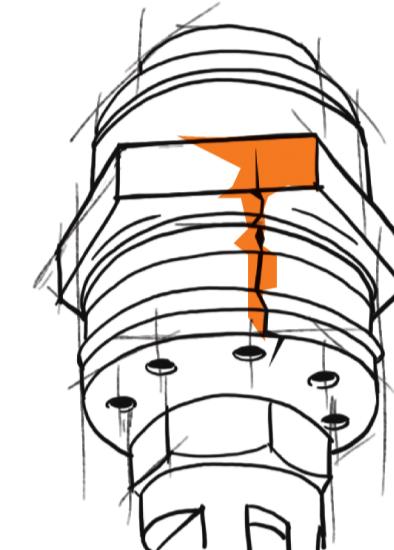


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Вода в масле, вызванная износом поршней и манжет в насосе.

ПРИЧИНЫ:

Износ, вызванный длительной работой при наличии абразивных частиц в воде.

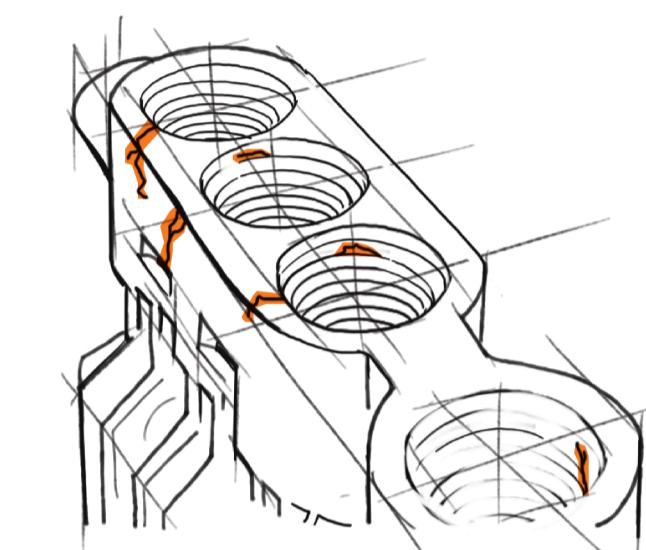


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Течь воды из форсунки.

ПРИЧИНЫ:

Трешина в корпусе форсунки, вызванная нарушением момента затяжки.



ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Течь воды из клапанного блока.

ПРИЧИНЫ:

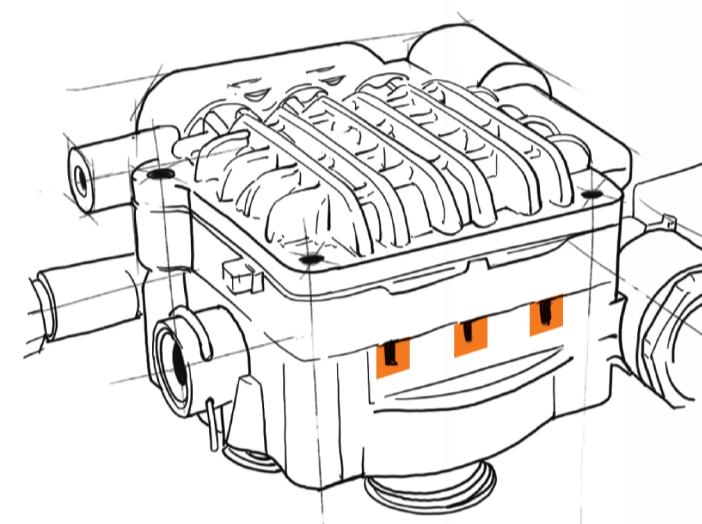
Микротрешины со стороны клапанов давления, вызванные разморозкой. Мойка хранилась при отрицательной температуре и не была для этого правильно подготовлена пользователем.

ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Течь воды из дренажных отверстий между корпусом насоса и клапанным блоком.

ПРИЧИНЫ:

- Потеря эластичности манжет высокого давления из-за работы с использованием горячей воды (температура воды выше максимальной, указанной в инструкции по эксплуатации).
- Расслабление и износ манжет высокого давления, вызванное попаданием в них абразивных частиц.
- Повреждения поршней (сколы и царапины), вызывающие повреждения манжет высокого давления.
- Износ посадочного места в корпусе насоса по наружной окружности уплотнительных колец в результате попадания абразива или отложения солей.

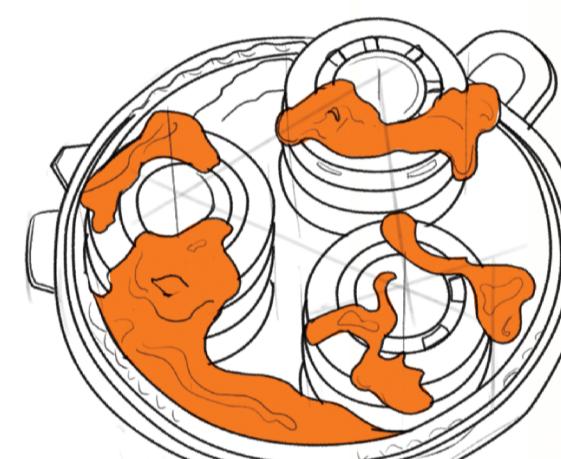


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Вода в масле (потеря давления, скрежет, заклинивание мотора).

ПРИЧИНЫ:

Образование эмульсии и разрушение элементов насоса высокого давления из-за попадания воды через повреждённые манжеты высокого давления.

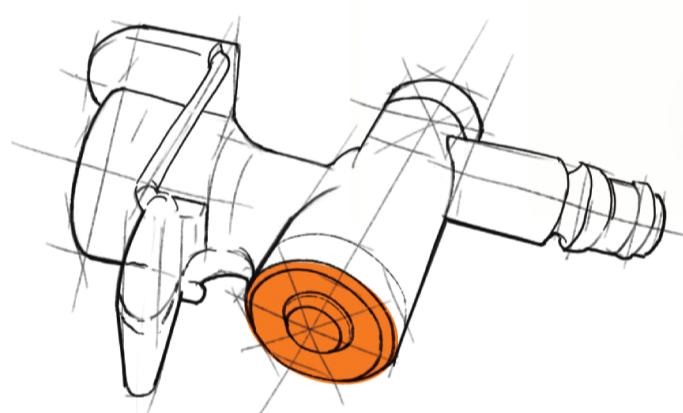


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Течь воды из пистолета, самопроизвольный запуск в режиме ожидания.

ПРИЧИНЫ:

- Отказ клапана пистолета, вызванный попаданием грязи и абразивных частиц внутри клапана при небрежном обращении в процессе работы. Например, если пистолет лежал на земле и при этом он не был подключен к шлангу высокого давления.
- Износ клапана пистолета.

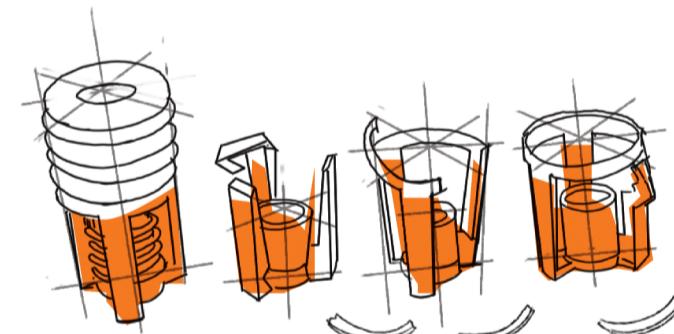


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Разрушение и деформация клапанов (нет давление на выходе из агрегата).

ПРИЧИНЫ:

- Разморозка – хранение агрегата с водой при отрицательных температурах.
- Естественный износ.
- Работа с грязной водой.
- Отсутствие фильтра на входе.
- Кавитация.

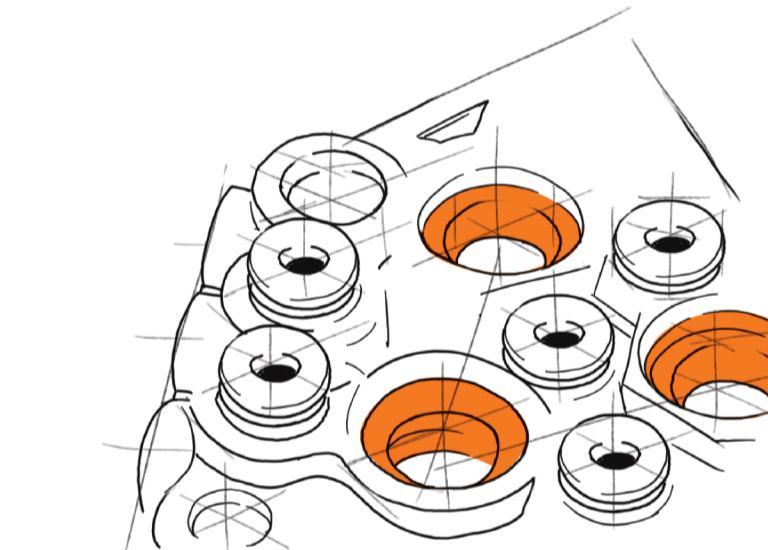


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

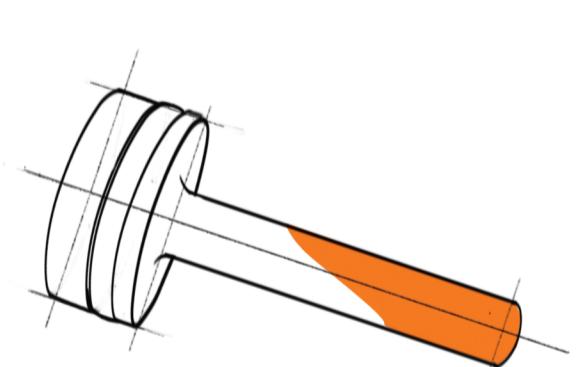
Повреждение обратного клапана (сильная вибрация агрегата, вызванная перезапусками двигателя, по причине повреждения обратного клапана).

ПРИЧИНЫ:

- Повреждение уплотнительного кольца обратного клапана.
- Повреждение пружины обратного клапана.
- Минеральный осадок на клапане.
- Кавитация.



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ПОРШЕНЬ

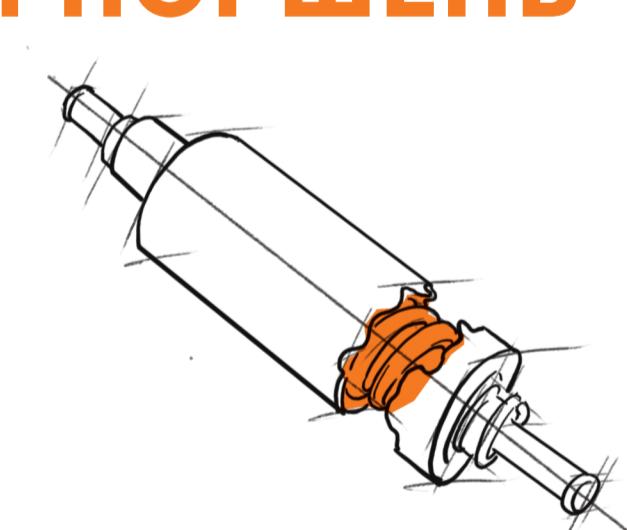


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Износ штока распределительного поршня (двигатель не отключается при отпускании курка пистолета).

ПРИЧИНЫ:

- Износ штока распределительного поршня абразивными частицами.
- Износ штока распределительного поршня, вызванный длительным сроком эксплуатации.

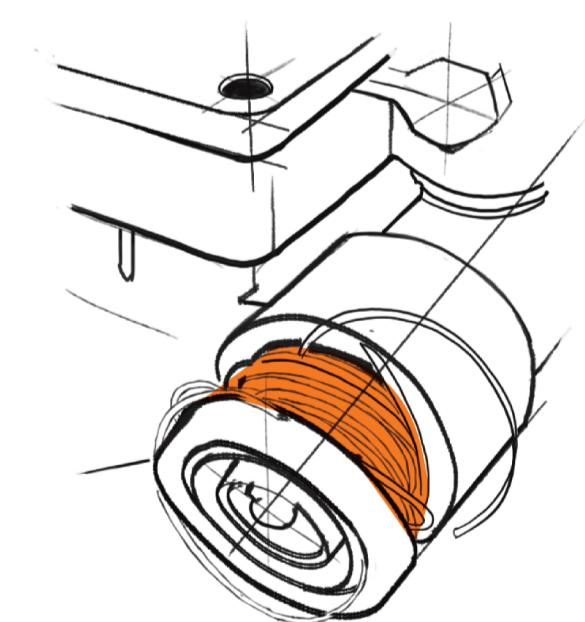


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Разрушение стакана распределительного поршня.

ПРИЧИНЫ:

- Кавитация, возникшая по причине водяного голода.
- Разморозка.

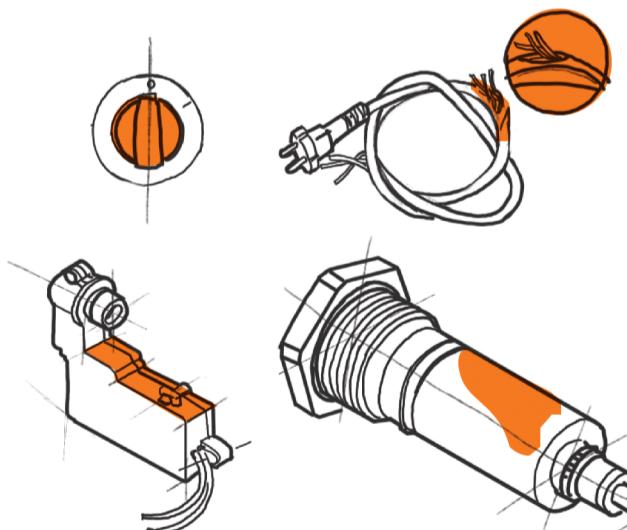


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Агрегат не работает, течь воды из-под гаек распределительного поршня.

ПРИЧИНЫ:

- Дефект резьбы, возникший при изготовлении детали.
- Произошла разморозка воды в корпусе распределительного поршня. Мойка хранилась при отрицательной температуре и не была для этого правильно подготовлена пользователем.
- Нарушение крутящего момента, при установке распределительного поршня.



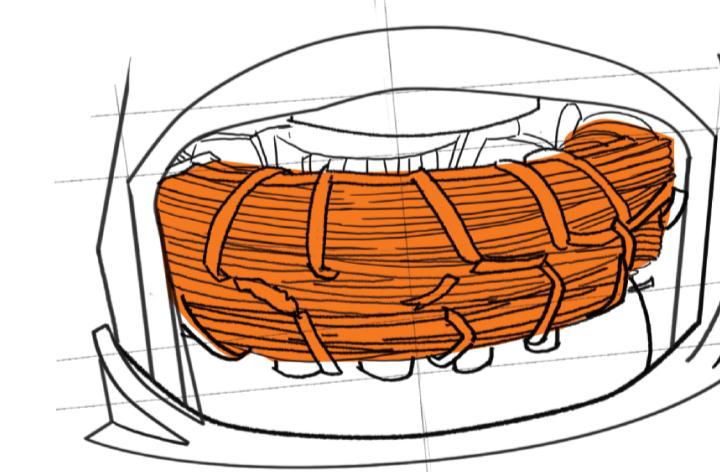
ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Двигатель не запускается.

ПРИЧИНЫ:

- Повреждение сетевого шнура.
- Неисправность выключателя.
- Неисправность микропереключателя распределительного поршня.
- Неисправность распределительного поршня.
- Неисправность двигателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

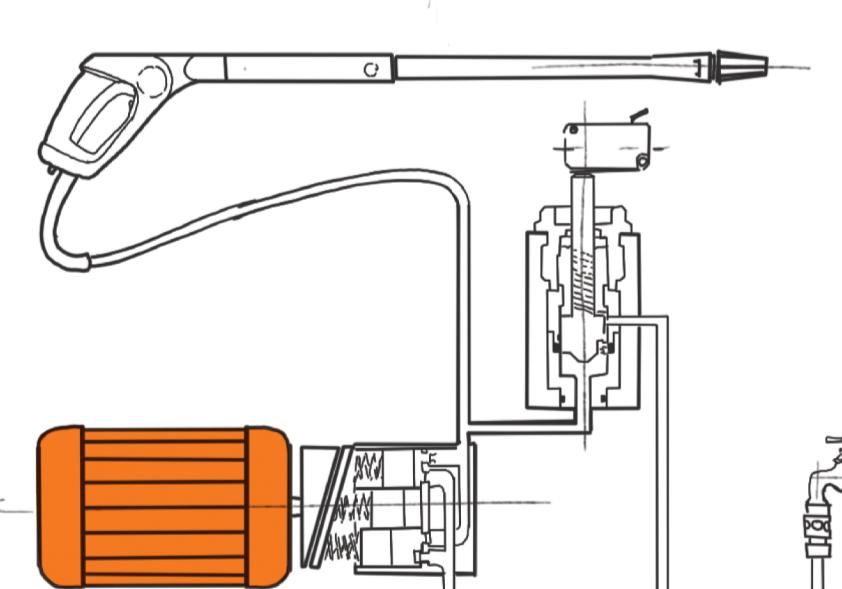


ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Перегрев двигателя, оплавление обмоток, нарушение лакокрасочного покрытия обмотки, разрушение оплетки.

ПРИЧИНЫ:

- Понижение напряжения питания, вызванное малой мощностью сети, малым сечением проводов удлинителя или его чрезмерной длиной. Двигатель не набирает полные обороты, что вызывает его перегрев.
- Частые перезапуски двигателя, вызванные негерметичностью системы высокого давления.



ПОВРЕЖДЕНИЕ:

Двигатель работает, но нет давления на выходе или давление пульсирует.

ПРИЧИНЫ:

- Водяное голодание, подсос воздуха, малое сечение входного шланга, засоренный водяной фильтр.
- Превышена высота при работе на самовсасывании.
- Повреждена магистраль высокого давления.
- Повреждены клапаны или манжеты высокого давления.