

STIHL MS 462 C-M R

STIHL



2 - 31 Инструкция по эксплуатации



Содержание

1	Предисловие.....	2
2	Информация к данному руководству по эксплуатации.....	2
3	Обзор.....	3
4	Указания по технике безопасности.....	4
5	Подготовка мотопилы к эксплуатации... ..	12
6	Сбор мотопилы.....	12
7	Установка и отпускание цепного тормоза	15
8	Смешивание топлива и заправка мотопилы.....	16
9	Запуск и останов двигателя.....	17
10	Проверка мотопилы.....	18
11	Работа мотопилой.....	20
12	После работы.....	23
13	Транспортировка.....	23
14	Хранение.....	23
15	Очистка.....	23
16	Техническое обслуживание.....	25
17	Ремонт.....	26
18	Устранение неисправностей.....	26
19	Технические данные	28
20	Комбинации направляющей шины и пильной цепи.....	29
21	Запасные части и принадлежности	29
22	Утилизация.....	29
23	Сертификат соответствия ЕС.....	29
24	Адреса.....	30

1 Предисловие

Уважаемый клиент,

мы рады, что вы выбрали изделие STIHL. Мы разрабатываем и производим продукцию высочайшего качества, соответствующую потребностям наших клиентов. Наша продукция обеспечивает высокую надежность даже при экстремальных нагрузках.

STIHL – это и высочайшее качество обслуживания. Наши представители всегда готовы провести для вас компетентную консультацию и инструктаж, а также обеспечить всестороннюю техническую поддержку.

Компания STIHL безоговорочно проводит политику бережного и ответственного отношения к природе. Данное руководство по эксплуатации предназначено для содействия вам в безопасной и экологически благоприятной эксплуатации изделия STIHL в течение всего длительного срока службы.

Мы благодарим вас за доверие и желаем приятных впечатлений от вашего нового изделия STIHL.

N.я Still

д-р Николас Штиль

ВАЖНО! ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ И СОХРАНИТЬ.

2 Информация к данному руководству по эксплуатации

2.1 Обозначение предупредительных сообщений в тексте



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
 - ▶ Описанные меры помогут предотвратить тяжелые травмы или летальный исход.

УКАЗАНИЕ

- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к материальному ущербу.
 - ▶ Описанные меры помогут избежать материального ущерба.

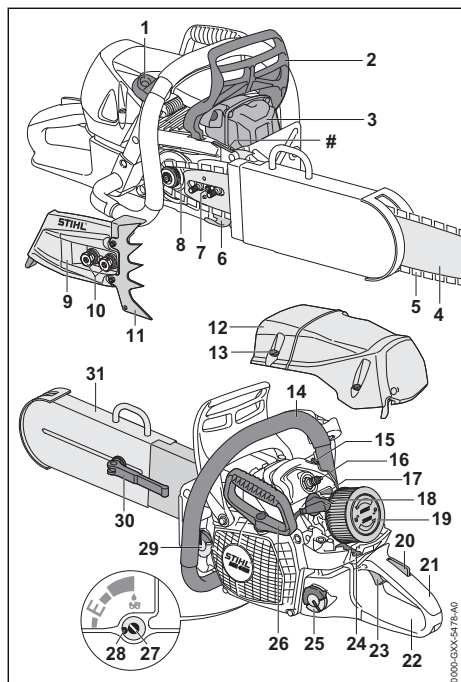
2.2 Символы в тексте



Данный символ указывает на главу в данной инструкции по эксплуатации.

3 Обзор

3.1 Мотопила



1 Держатель для инструментов

В держатель для инструментов вставляется комбинированный ключ.

2 Передний защитный щиток

Передний защитный щиток защищает левую руку от контакта с пильной цепью, служит для заедирования пильной цепи и при отдаче автоматически задействует тормоз цепи.

3 Глушитель

Глушитель уменьшает уровень шума, создаваемого мотопилой.

4 Направляющая шина

Направляющая шина служит направляющей для пильной цепи.

5 Пильная цепь

Пильная цепь режет древесину.

6 Цепеуловитель

Цепеуловитель останавливает отлетевшую или порванную пильную цепь.

7 Натяжной винт

Натяжной винт служит для регулировки натяжения цепи.

8 Звездочка

Звездочка приводит в движение пильную цепь.

9 Крышка звездочки

Крышка звездочки закрывает звездочку и фиксирует направляющую шину на мотопиле.

10 Гайки

Гайки крепят крышку звездочки на мотопиле.

11 Зубчатый упор

Зубчатый упор служит для опоры мотопилы на дерево во время работы.

12 Кожух

Кожух закрывает двигатель.

13 Замок кожуха

Замок кожуха крепит его на мотопиле.

14 Трубчатая рукоятка

Трубчатая рукоятка предназначена для удерживания, направления и ношения мотопилы.

15 Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан облегчает пуск двигателя.

16 Свеча зажигания

Свеча зажигания служит для воспламенения смеси топлива с воздухом.

17 Задвижка

Задвижка служит для установки летнего или зимнего режима работы.

18 Контактный наконечник свечи зажигания

Наконечник свечи зажигания соединяет свечу с проводом зажигания.

19 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр очищает воздух, поступающий в двигатель.

20 Фиксатор рычага акселератора

Фиксатор служит для фиксации рычага акселератора.

21 Рукоятка управления

Рукоятка управления служит для управления, удерживания и ведения мотопилы.

22 Задний защитный щиток

Задний защитный щиток предохраняет правую руку от возможного контакта с отлетевшей или порванной пильной цепью.

23 Рычаг акселератора

Рычаг акселератора служит для ускорения двигателя.

24 Комбинированный рычаг

Комбинированный рычаг служит для запуска, эксплуатации и выключения двигателя.

25 Замок топливного бака

Замок топливного бака запирает топливный бак.

26 Пусковая рукоятка

Пусковая рукоятка служит для запуска двигателя.

27 Регулировочный винт масляного насоса

Регулировочный винт масляного насоса служит для регулировки подачи липкого масла пильной цепи.

28 Упор

Упор служит для ограничения регулировочного винта масляного насоса.

29 Крышка масляного бачка

Крышка масляного бачка закрывает масляный бачок.

30 Быстрозажимное приспособление

Быстрозажимное приспособление служит для регулировки ограничителя глубины реза.

31 Ограничитель глубины реза

Ограничитель глубины реза ограничивает глубину проникновения направляющей шины.

заводской номер**3.2 Символы**

Символы, которые могут находиться на мотопиле, означают следующее:



Это – символ топливного бака.



Этим символом обозначен масляный бачок для адгезионного масла пильной цепи.



В этом направлении затормаживают и отпускают тормоз цепи.



Данный символ указывает направление движения пильной цепи.



Это – символ регулировочного винта масляного насоса и подачи липкого масла пильной цепи.



Направление вращения для натяжения пильной цепи



В этой позиции задвижка установлена на зимний режим работы.



В этой позиции задвижка установлена на летний режим работы.



Это – символ декомпрессионного клапана.



В этом направлении комбинированный рычаг устанавливается, чтобы выключить двигатель.



В эту позицию комбинированный рычаг устанавливается, чтобы выключить двигатель.



В этой позиции комбинированного рычага двигатель работает.



В этой позиции комбинированного рычага двигатель запускается.



L_{WA} Гарантированный уровень звуковой мощности согласно директиве 2000/14/ЕС в дБ(А) для сопоставимости уровней шума изделий.

4 Указания по технике безопасности

4.1 Предупредительные символы

Предупредительные символы на мотопиле имеют следующее значение:



Соблюдать меры предосторожности и правила техники безопасности.



Прочсть, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.



Носить защитные очки, наушники и защитный шлем.



Соблюдать правила техники безопасности в отношении отдачи.

4.2 Использование по назначению

Мотопила STIHL MS 462 C-M R служит для пиления при спасательных работах. Мотопилой MS 462 C-M R можно пилить следующие материалы и предметы:

- листовая обшивка
- стальной лист толщиной до 0,8 мм
- медный лист толщиной до 1,5 мм
- алюминиевый лист толщиной до 1,5 мм
- алюминиевые жалюзийные ворота
- бронестекло
- оконное стекло междугородних экспресс-поездов
- армированное проволокой стекло

- рубероид
- толь
- деревянные конструкции
- изоляционный материал
- стены павильонов облегченной конструкции
- легкая каменная кладка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование мотопилы не по назначению может привести к тяжелым или смертельным травмам и к материальному ущербу.
 - ▶ Использовать мотопилу в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.

4.3 Требования к пользователю

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователи, не прошедшие инструктаж по работе с мотопилой для спасательных работ, не способны распознать или оценить опасности. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами пользователя или других лиц.



- ▶ Прочсть, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.

- ▶ При передаче мотопилы другому лицу: передать в комплекте руководство по эксплуатации.
- ▶ Убедиться, что пользователь соответствует следующим требованиям.
 - Пользователь находится в отдохнувшем состоянии.
 - Пользователь прошел инструктаж по работе с мотопилой для спасательных работ.
 - Физическая, сенсорная и умственная способность к управлению и работе с мотопилой.
 - Пользователь способен распознать и оценить опасности, связанные с мотопилой.
 - Пользователь достиг совершеннолетия или пользователь находится на профессиональном обучении под наблюдением согласно государственным предписаниям.
 - Отсутствие воздействия алкогольных, наркотических веществ или медицинских препаратов.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

- Система зажигания мотопилы создает электромагнитное поле. Электромагнитное поле может влиять на кардиостимулятор. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ При наличии кардиостимулятора у пользователя: убедитесь в том, что магнитное поле не влияет на него.

4.4 Одежда и оснащение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы длинные волосы могут быть затянuty в бензопилу. Это чревато тяжелыми травмами пользователя.
 - ▶ Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.
- Во время работы существует вероятность выброса предметов с высокой скоростью. Возможно травмирование пользователя.
 - ▶ Надевайте плотно прилегающие защитные очки. Подходящие защитные очки прошли испытания в соответствии со стандартом EN 166 или согласно национальным предписаниям и с соответствующей маркировкой представлены в торговле.



- ▶ Носить защитную маску.
- ▶ Носить плотно прилегающую верхнюю одежду с длинными рукавами.
- Во время работы возникает шум. Шум может повредить органам слуха.
 - ▶ Носить наушники.



- Падающие сверху предметы могут поранить голову.
 - ▶ При опасности падения сверху предметов во время работы: носить защитную каску.
- Во время работы может подняться пыль и образоваться дым. Пыль и дым, попавшие в дыхательные пути, могут причинить вред здоровью и вызвать аллергические реакции.
 - ▶ Пользоваться пылезащитной маской или средствами для защиты органов дыхания.
- Несоответствующая одежда может запутаться в предметах и попасть в мотопилу. Пользователи без подходящей одежды могут получить тяжелые травмы.
 - ▶ Носить плотно прилегающую одежду.
 - ▶ Снять шарфы и украшения.

- Во время работы возможен контакт пользователя с движущейся пильной цепью. Это чревато тяжелыми травмами пользователя.
 - ▶ Использовать длинные брюки, защищающие от порезов.
- Во время работы пользователь может порезаться об острые предметы. Во время чистки или технического обслуживания возможен контакт пользователя с пильной цепью. Возможно травмирование пользователя.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
- При ношении неподходящей обуви пользователь может поскользнуться. При контакте с движущейся пильной цепью пользователь может порезаться. Возможно травмирование пользователя.
 - ▶ Использовать специальные сапоги для работы с бензопилой, защищающие от порезов.

4.5 Рабочая зона и окружающее пространство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Посторонние лица, дети и животные могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с бензопилой и подброшенными предметами. Посторонние, дети и животные могут получить тяжелые травмы и понести материальный ущерб.
 - ▶ Посторонние лица, дети и животные не должны находиться в зоне проведения работ.
 - ▶ Не оставлять бензопилу без присмотра.
 - ▶ Не допускать игры детей с бензопилой.
- При работающем двигателе из глушителя выходят горячие выхлопные газы. Горячие выхлопные газы могут стать причиной возгорания легко воспламеняющихся материалов и пожара.
 - ▶ Не направлять струю выхлопных газов на легко воспламеняющиеся материалы.

4.6 Безопасное состояние

4.6.1 Бензопила

Бензопила находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия.

- Бензопила не повреждена.
- Нет утечек топлива из бензопилы.
- Крышки топливного бака и масляного бачка закрыты.
- Бензопила чистая.

- Цепеуловитель смонтирован и не поврежден.
- Тормоз цепи исправен.
- Органы управления исправны, и в их конструкции не вносились изменения.
- Система смазки пильной цепи исправна.
- Следы приработки на цепной звездочке не глубже 0,5 мм.
- Установлен указанный в настоящем руководстве по эксплуатации комплект из направляющей шины и пильной цепи.
- Направляющая шина и пильная цепь правильно установлены.
- Ограничитель глубины реза правильно смонтирован и не поврежден.
- Пильная цепь правильно натянута.
- Используются оригинальные принадлежности STIHL для данной бензопилы.
- Принадлежности установлены надлежащим образом.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом; система безопасности выходит из строя и выливается топливо. Это может стать причиной тяжелых травм людей или летального исхода.
 - ▶ Работать с неповрежденной бензопилой.
 - ▶ В случае утечки топлива из бензопилы: не работать с бензопилой и обратиться к дилеру STIHL.
 - ▶ Закрыть крышки топливного бака и масляного бачка.
 - ▶ Если бензопила загрязнена: очистить бензопилу.
 - ▶ Работать со смонтированным и неповрежденным цепеуловителем.
 - ▶ Не вносить изменения в конструкцию бензопилы. Исключение: монтаж указанной в настоящем руководстве по эксплуатации комбинации направляющей шины и пильной цепи, монтаж ограничителя глубины реза.
 - ▶ Если органы управления не работают: не работать с бензопилой.
 - ▶ Установить оригинальные принадлежности STIHL для данной бензопилы.
 - ▶ Направляющую шину и пильную цепь устанавливать в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Смонтировать ограничитель глубины реза в соответствии с описанием в

настоящем руководстве по эксплуатации.

- ▶ Установите принадлежности в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации или в руководстве по эксплуатации принадлежностей.
- ▶ Не помещать предметы в отверстия мотопилы.
- ▶ Замените изношенные или поврежденные указательные таблички.
- ▶ В случае неясностей обратиться к дилеру STIHL.

4.6.2 Направляющая шина

Направляющая шина находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Направляющая шина не повреждена.
- Направляющая шина не деформирована.
- Глубина паза не меньше или больше минимального размера,  19.3.
- На перемычках паза нет заусенцев.
- Паз не сужен и не расширен.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии направляющая шина не может правильно направлять пильную цепь. Движущаяся пильная цепь может сорваться с направляющей шины. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной направляющей шиной.
 - ▶ Если глубина паза меньше минимального размера: заменить направляющую шину.
 - ▶ Еженедельно удалять заусенцы с направляющей шины.
 - ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

4.6.3 Пильная цепь

Пильная цепь находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Пильная цепь не повреждена.
- Пильная цепь правильно заточена.
- Видны метки износа на режущих зубьях.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной пильной цепью.

- ▶ Заточить пильную цепь правильно.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

4.7 Топливо и заправка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используемое для данной мотопилы топливо представляет собой смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей. Топливо и бензин крайне огнеопасны. В случае контакта топлива или бензина с открытым пламенем или горячими предметами топливо или бензин могут стать источником пожара или взрыва. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ Беречь топливо и бензин от воздействия высоких температур и пламени.
 - ▶ Не проливать топливо и бензин.
 - ▶ Если пролито топливо: Удалить топливо, вытерев его материей, и попытаться запустить двигатель только при условии, что все части мотопилы сухие.
 - ▶ Не курить.
 - ▶ Не заправлять топливо вблизи пламени.
 - ▶ Перед заправкой топливом выключить двигатель и дать ему остыть.
 - ▶ Запускать двигатель не ближе 3 м от места заправки топливом.
- В случае вдыхания паров топлива и бензина возможны отравления.
 - ▶ Не вдыхать пары топлива и бензина.
 - ▶ Выполнять заправку топливом в хорошо проветриваемом месте.
- Во время работы или в окружающей среде с очень высокими температурами мотопила нагревается. В зависимости от вида топлива, высоты, температуры окружающей среды и температуры мотопилы происходит расширение топлива, и в топливном баке образуется избыточное давление. Если открыть крышку топливного бака, возможны брызги и возгорание топлива. Возможны тяжелые травмы пользователя и материальный ущерб.
 - ▶ Перед тем, как открыть крышку топливного бака, дать мотопиле остыть.
 - ▶ Открывать крышку топливного бака медленно, без резких движений.
- Одежда, на которую попало топливо или бензин, может загореться. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ В случае попадания на одежду топлива или бензина: сменить одежду.

- Топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей могут причинить ущерб окружающей среде.
 - ▶ Не проливать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей.
 - ▶ Утилизировать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей согласно предписаниям и правилам защиты окружающей среды.
- В случае попадания топлива, бензина или моторного масла для двухтактных двигателей на кожу или в глаза возможно раздражение кожи или глаз.
 - ▶ Не допускать контакта с топливом, бензином или моторным маслом для двухтактных двигателей.
 - ▶ При попадании на кожу: промыть места контакта с кожей достаточным количеством воды с мылом.
 - ▶ При попадании в глаза: обильно промыть водой глаза в течение 15 минут и обратиться к врачу.
- Система зажигания мотопилы создает искры. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде выходящие наружу искры могут стать причиной пожара и взрыва. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ Использовать свечи зажигания, указанные в руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Ввернуть и прочно затянуть свечу зажигания.
 - ▶ Плотно прижать контактный наконечник свечи зажигания.
- В случае заправки мотопилы топливной смесью, приготовленной из неподходящего бензина или неподходящего моторного масла для двухтактных двигателей, либо с неправильным соотношением в смеси бензина или моторного масла для двухтактных двигателей возможно повреждение мотопилы.
 - ▶ Смешивать топливо в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- В случае длительного хранения топлива возможен разделение смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей. В результате заправки мотопилы разведенной топливной смесью возможно повреждение мотопилы.
 - ▶ Перед заправкой мотопилы топливом: приготовить топливную смесь.
 - ▶ Использовать смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей, с даты приготовления которой прошло

не более 30 дней (STIHL MotoMix: 2 года).

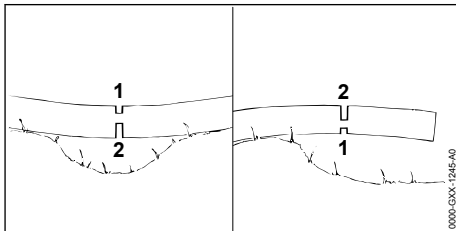
4.8 Пиление

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если за пределами рабочей зоны в радиусе слышимости отсутствуют люди, в экстренном случае никто не сможет прийти на помощь.
 - ▶ Обеспечить, чтобы за пределами рабочей зоны в радиусе слышимости находились люди.
- Если пользователь неправильно запускает двигатель, то он может утратить контроль над мотопилой. Пользователь может получить тяжелые повреждения.
 - ▶ Запускайте двигатель, как это описано в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Если мотопила касается земли или каких-либо предметов: не запускайте двигатель.
- В определенных ситуациях пользователь не может сохранять концентрацию при работе. Пользователь может потерять контроль над мотопилой, споткнуться, упасть и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.
 - ▶ При плохом освещении и плохой видимости не работать с мотопилой.
 - ▶ Работать с мотопилой в одиночку.
 - ▶ Не держать инструмент выше плеча.
 - ▶ Обращать внимание на препятствия.
 - ▶ При работе стоять на грунте и удерживать равновесие. При необходимости работать на высоте. Использовать подъемную рабочую площадку или надежные леса.
 - ▶ При явлениях усталости: устроить перерыв в работе.
- При работе двигателя образуются отработанные газы. Вдыхание отработанных газов может вызвать отравление.
 - ▶ Не вдыхайте отработанные газы.
 - ▶ Работайте с мотопилой в хорошо проветриваемом месте.
 - ▶ При возникновении тошноты, головной боли, ухудшении зрения, слуха или головокружении: прекратить работу и обратиться к врачу.
- При использовании средств защиты от шума и работе двигателя пользователь не слышит хорошо шум и не может оценить его уровень.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.

- Если при работе с мотопилой комбинированный рычаг находится в позиции **▲**, контролируемая работа пользователя с мотопилой невозможна. Пользователь может получить тяжелые повреждения.
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в позицию **I**.
 - ▶ Запустите двигатель, как это описано в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Если дать газ при затянутом тормозе цепи, возможно повреждение тормоза цепи.
 - ▶ Перед распиливанием отпустить тормоз цепи.
- Движущаяся пильная цепь может причинить порезы пользователю. Пользователь может получить тяжелые повреждения.
 - ▶ Не касаться движущейся пильной цепи.
 - ▶ Если пильная цепь заблокирована каким-либо предметом: Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи. Только после этого удалить предмет.
- Движущаяся пильная цепь нагревается и растягивается. Если пильная цепь недостаточно смазана и натянута, она может сорваться с направляющей шины или порваться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Использовать адгезионное масло для пильных цепей.
 - ▶ При работе регулярно проверять натяжение пильной цепи. Если цепь имеет недостаточное натяжение: подтянуть пильную цепь.
- Если в процессе работы с мотопилой происходят изменения или режим ее работы меняется, возможно, что мотопила находится в небезопасном состоянии. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Прекратить работу и обратиться к дилеру STIHL.
- В процессе эксплуатации мотопила может вибрировать.
 - ▶ Работать в перчатках.
 - ▶ Делать перерывы.
 - ▶ При появлении признаков нарушения кровообращения: обратиться к врачу.
- Если движущаяся пильная цепь задевает за твердый предмет, возможно образование искр. Искры в легковоспламеняющемся окружении могут стать причиной пожара. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.

- ▶ Не работать в легковоспламеняющемся окружении.
- После отпущения рычага акселератора пильная цепь еще короткое время продолжает двигаться. Движущаяся пильная цепь может нанести порезы. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Подождать до остановки пильной цепи.

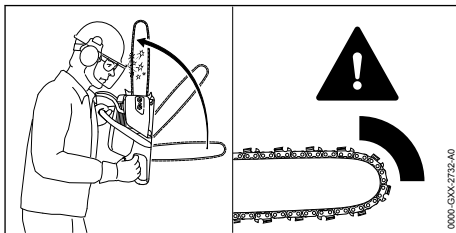


▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При пилении находящихся в напряженном состоянии предметов направляющую шину может заклинить. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Сначала сделать компенсационный подпил со стороны действия сил сжатия (1), затем пропилил со стороны действия сил растяжения (2).

4.9 Реакционные силы

4.9.1 Отдача

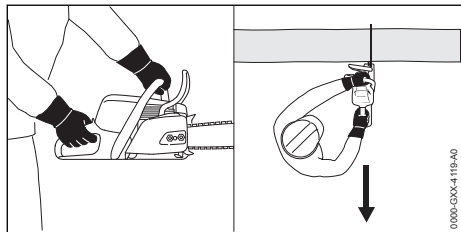


Отдача может возникнуть по следующим причинам:

- Движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет верхней четвертью вершины направляющей шины и резко тормозится.
- При движении пильную цепь заклинило у вершины направляющей шины.

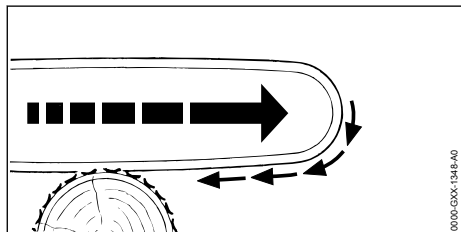
Тормоз цепи не может предотвратить отдачу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- При отдаче возможно отбрасывание мотопилы в сторону пользователя. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Держаться за пределами увеличенной зоны отбрасывания мотопилы.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Не пилить верхней четвертью вершины направляющей шины.
 - ▶ Работать с правильно заточенной и натянутой пильной цепью.
 - ▶ Использовать пильную цепь, снижающую опасность отдачи.
 - ▶ Использовать направляющую шину с небольшой головкой.
 - ▶ Работать при полном газе.
- При спасательных работах может потребоваться использовать направляющую шину с вершиной. При использовании направляющей шины с вершиной возрастает опасность отдачи. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Необходимо обеспечить, чтобы пользователь прошел инструктаж по работе мотопилой для спасательных работ.

4.9.2 Затягивание

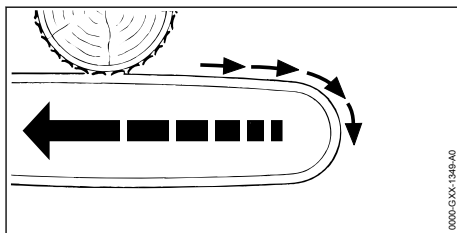


При пилении нижней стороной направляющей шины мотопила может быть затянута в сторону.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, пила может быть рывком затянута в сторону. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
 - ▶ Правильно установить зубчатый упор.
 - ▶ Работать при полном газе.

4.9.3 Отскок



При пилении верхней стороной направляющей шины мотопила может быть отброшена в направлении пользователя.

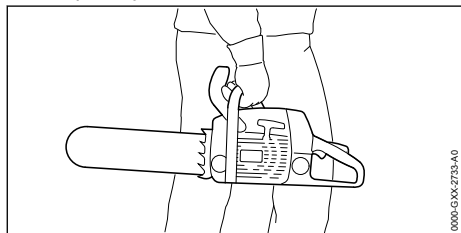
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, мотопила может быть с силой отброшена в сторону пользователя. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
 - ▶ Работать при полном газе.

4.10 Транспортировка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортировке мотопила может перевернуться или сдвинуться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Остановить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы он охватывал всю направляющую шину.
 - ▶ Закрепить мотопилу стяжными ремнями, лентами или сеткой, чтобы она не могла опрокинуться и сместиться.



- После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. Возможны ожоги пользователя.
 - ▶ Нести мотопилу правой рукой за трубчатую рукоятку направляющей шиной вниз.

4.11 Хранение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой. Это может привести к серьезным травмам детей.
 - ▶ Заглушить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
 - ▶ Хранить мотопилу в недоступном для детей месте.
- Контакты мотопилы и металлические узлы могут подвергнуться коррозии из-за сырости. Мотопила может выйти из строя.
 - ▶ Хранить мотопилу в чистом и сухом состоянии.

4.12 Очистка, техническое обслуживание и ремонт

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта работает двигатель, возможен неконтрольный запуск пильной цепи. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
 - ▶ Выключить двигатель.
 - ▶ Включить тормоз цепи.
- После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. Возможны ожоги.
 - ▶ Подождать до охлаждения глушителя и двигателя.
- Агрессивные чистящие средства, очистка струей воды или острые предметы могут повредить мотопилу, направляющую шину и пильную цепь. Неправильная очистка мотопилы, направляющей шины или пильной цепи приводит к неполадкам в работе узлов и выходу из строя системы безопасности. Это может стать причиной тяжелых травм.
 - ▶ Очищать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Если техническое обслуживание или очистку мотопилы выполняет пользователь, то элементы устройства могут быть повреждены, и система безопасности выйдет из строя. Это может стать причиной тяжелых травм людей или летального исхода.
 - ▶ Не производить очистку или техническое обслуживание мотопилы самостоятельно.
 - ▶ При необходимости технического обслуживания или ремонта мотопилы: обратиться к дилеру STIHL.
- Если направляющая шина и пильная цепь очищаются и обслуживаются не так, как предписано в настоящем руководстве по эксплуатации, то элементы устройства не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это может стать причиной тяжелых травм.
 - ▶ Выполнять техобслуживание и ремонт направляющей шины и пильной цепи в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- При очистке или техобслуживании пильной цепи пользователь может порезаться об

острые зубья. Возможно травмирование пользователя.

- ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.

5 Подготовка мотопилы к эксплуатации

5.1 Подготовка мотопилы к эксплуатации

Каждый раз перед началом работы необходимо выполнить следующее.

- ▶ Убедиться в надлежащем состоянии следующих узлов:
 - мотопила, [И](#) 4.6.1.
 - направляющая шина, [И](#) 4.6.2.
 - пильная цепь, [И](#) 4.6.3.
- ▶ Очистить мотопилу, [И](#) 15.1.
- ▶ Выполнить монтаж направляющей шины и пильной цепи, [И](#) 6.1.1.
- ▶ Смонтировать ограничитель глубины реза, [И](#) 6.2.1.
- ▶ Подтянуть пильную цепь, [И](#) 6.3.
- ▶ Залить адгезионное масло для пильной цепи, [И](#) 6.4.
- ▶ Проверить тормоз цепи, [И](#) 10.4.
- ▶ Заправка мотопилы топливом, [И](#) 8.2.
- ▶ Проверить элементы управления, [И](#) 10.5.
- ▶ Проверить систему смазки цепи, [И](#) 10.6.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза, [И](#) 11.5.
- ▶ Если указанные работы выполнить невозможно: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.

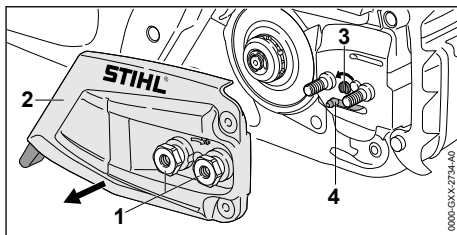
6 Сбор мотопилы

6.1 Монтаж и демонтаж направляющей шины и цепи пилы

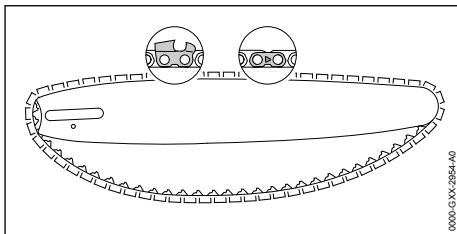
6.1.1 Монтаж направляющей шины и пильной цепи

Сочетания направляющей шины и пильной цепи, соответствующие звездочке и пригодные для использования, указаны в технических характеристиках, [И](#) 20.1.

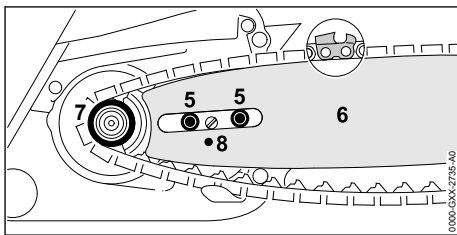
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Поворачивать гайки (1) против часовой стрелки до освобождения крышки звездочки (2).
- ▶ Снять крышку звездочки (2).
- ▶ Поворачивать натяжной винт (3) против часовой стрелки, пока пружинная задвижка (4) не будет прилегать к корпусу с левой стороны.



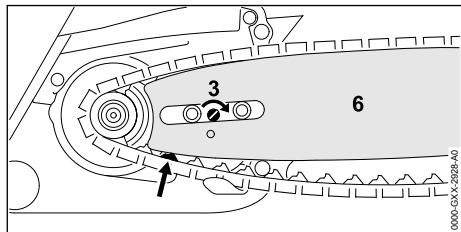
- ▶ Уложить пильную цепь в паз направляющей шины так, чтобы стрелки на соединительных звеньях пильной цепи с верхней стороны были сориентированы в направлении движения.



- ▶ Установить направляющую шину с пильной цепью на мотопилу так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Ведущие звенья пильной цепи входят в зубья звездочки (7).
 - Винты с буртиком (5) находятся в продольном отверстии направляющей шины (6).
 - Цапфа пружинной задвижки (4) находится в отверстии (8) направляющей шины (6).

Ориентация направляющей шины (6) не играет роли. Надпись на направляющей шине (6) может быть перевернутой.

- ▶ Отпустить тормоз цепи.



- ▶ Поворачивать натяжной винт (3) по часовой стрелке, пока пильная цепь не будет прилегать к направляющей шине. При этом ведущие звенья пильной цепи ввести в паз направляющей шины. Направляющая шина (6) и пильная цепь прилегают к мотопиле.
- ▶ Поставить крышку звездочки (2) на корпус мотопилы так, чтобы крышка не выступала за его края.
- ▶ Навернуть и затянуть гайки (1).

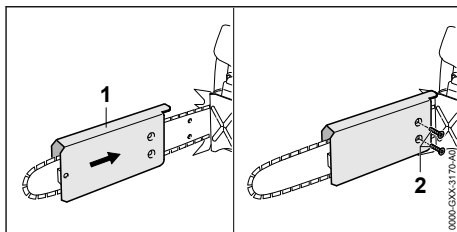
6.1.2 Демонтаж направляющей шины и пильной цепи

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Демонтировать ограничитель глубины реза.
- ▶ Отвернуть гайки против часовой стрелки настолько, чтобы можно было снять крышку звездочки.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт до упора против часовой стрелки. Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.

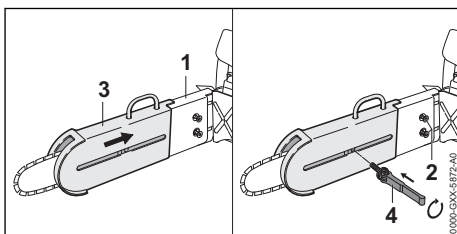
6.2 Монтаж и демонтаж ограничителя глубины реза

6.2.1 Монтаж ограничителя глубины реза

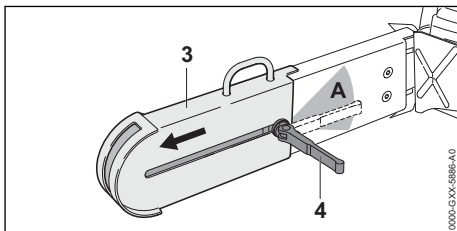
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Монтаж направляющей шины и пильной цепи.



- ▶ Переместить направляющую (1) по направляющей шине так, чтобы отверстие направляющей (1) было обращено вниз.
- ▶ Закрутить болты (2).



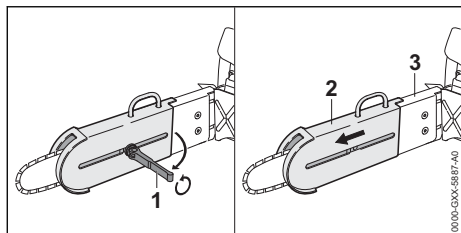
- ▶ Переместить задвижку (3) по направляющей (1).
- ▶ Вкрутить быстросъемное приспособление (4).
- ▶ Прочно затянуть болты (2).



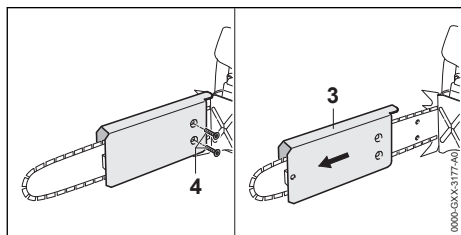
- ▶ Переместить задвижку (3) до упора в направлении вершины шины.
- ▶ Полностью закрыть быстросъемное приспособление (4) в направлении зоны (A). Задвижка (3) больше не перемещается и быстросъемное приспособление (4) прилегает к ограничителю глубины реза в зоне (A).

6.2.2 Демонтаж ограничителя глубины реза

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Открыть быстрозажимное приспособление (1).
- ▶ Вывернуть быстрозажимное приспособление (1).
- ▶ Снять задвижку (2) с направляющей (3).

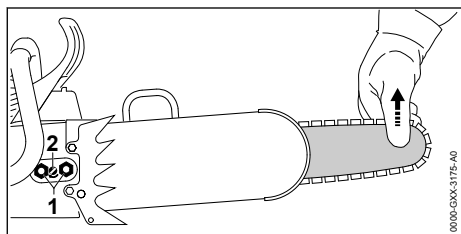


- ▶ Вывернуть болты (4).
- ▶ Снять направляющую (3) с направляющей шины.

6.3 Натяжение пильной цепи

При работе пильная цепь может удлиняться или укорачиваться. Натяжение пильной цепи меняется. При работе необходимо регулярно проверять натяжение пильной цепи и подтягивать ее.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы была видна вершина направляющей шины.



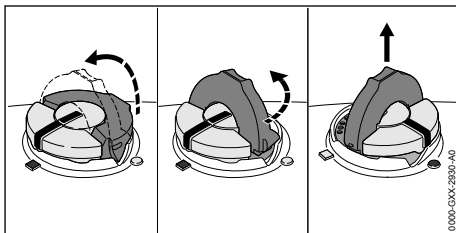
- ▶ Ослабить гайки (1)
- ▶ Отпустить тормоз цепи.
- ▶ Приподнять направляющую шину за вершину и поворачивать натяжную звезду (2) по часовой стрелке пока не будут выполнены следующие условия.

- Пильная цепь прилегает к нижней стороне направляющей шины.
- Пильную цепь можно протянуть над направляющей шиной двумя пальцами и с небольшим усилием.
- ▶ Если пильную цепь невозможно протянуть над направляющей шиной вручную: вращать натяжной винт (2) против часовой стрелки, пока пильную цепь можно будет протянуть над направляющей шиной двумя пальцами и с небольшим усилием.
- ▶ Приподнять направляющую шину за вершину и прочно затянуть гайки (1).

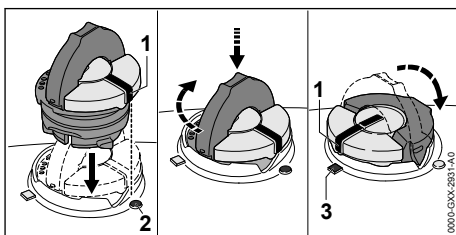
6.4 Заправка адгезионным маслом для пильных цепей

Адгезионное масло используется для смазки и охлаждения вращающейся пильной цепи.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Положить мотопилу на ровную поверхность так, чтобы крышка масляного бачка была обращена вверх.
- ▶ Очистить поверхность вокруг крышки масляного бачка влажной материей.



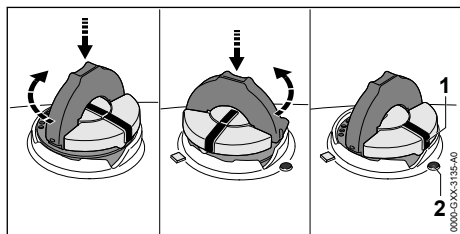
- ▶ Поднять хомутик крышки масляного бачка.
- ▶ Повернуть крышку масляного бачка до упора против часовой стрелки.
- ▶ Снять крышку масляного бачка.
- ▶ Залить адгезионное масло для пильных цепей так, чтобы не пролить его и не наполнить бачок до краев.
- ▶ Если крышка масляного бачка закрыта: поднять хомутик.



- ▶ Установить крышку масляного бачка так, чтобы метка (1) была совмещена с меткой (2).
- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и повернуть до упора по часовой стрелке. Крышка масляного бачка фиксируется со щелчком. Метка (1) совмещена с меткой (3).
- ▶ Проверить, снимается ли крышка масляного бачка вверх.
- ▶ Если крышка масляного бачка не снимается вверх: опустить хомутик крышки масляного бачка. Масляный бачок закрыт.

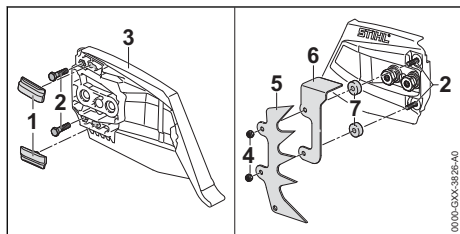
Если крышка масляного бачка снимается вверх, нужно выполнить следующее.

- ▶ Установить крышку масляного бачка в произвольном положении.



- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и повернуть до упора по часовой стрелке.
- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и вращать против часовой стрелки, пока метка (1) не совместится с меткой (2).
- ▶ Повторить попытку закрыть масляный бачок.
- ▶ Если масляный бачок снова не закрывается: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL. Мотопила не соответствует требованиям безопасности.

6.5 Установить зубчатый упор



- ▶ Вставить болты (2) до упора через отверстия в крышке звездочки (3).

- ▶ Вставить направляющие планки (1) в углубления крышки звездочки (3).
- ▶ Установить шайбы (7).
- ▶ Установить крышку (6).
- ▶ Установить зубчатый упор (5)
- ▶ Навинтить и затянуть гайки (4).

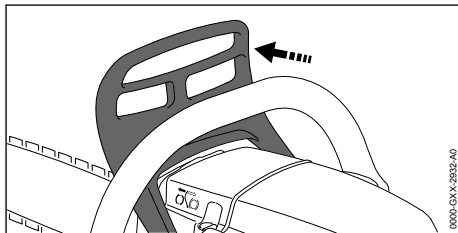
Зубчатый упор (5) нельзя снова демонтировать.

7 Установка и отпускание цепного тормоза

7.1 Задействование тормоза цепи

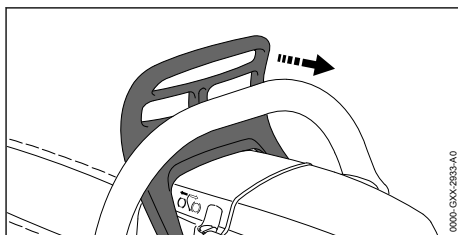
Мотопила оснащена тормозом цепи.

Тормоз цепи срабатывает автоматически при достаточно сильной отдаче за счет инерции защитного щитка или может быть задействован пользователем вручную.



- ▶левой рукой отвести защитный щиток от трубчатой рукоятки. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи установлен.

7.2 Отпускание тормоза цепи



- ▶левой рукой потянуть защитный щиток на себя. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи отпущен.

8 Смешивание топлива и заправка мотопилы

8.1 Приготовление топливной смеси

Требуемое для данной мотопилы топливо представляет собой смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей в соотношении 1:50.

Компания STIHL рекомендует использовать готовую топливную смесь STIHL MotoMix.

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

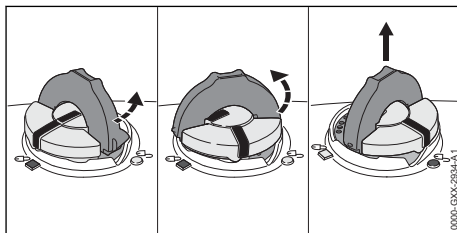
Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

- ▶ Обеспечить, чтобы октановое число бензина составляло не менее 90 ROZ и содержание спирта в бензине не превышало 10 %.
- ▶ Обеспечить соответствие требованиям используемого моторного масла для двухтактных двигателей.
- ▶ В зависимости от требуемого количества топлива определить надлежащее количество моторного масла для двухтактных двигателей и бензина для соотношения в смеси 1:50. Примеры топливных смесей:
 - 20 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 1 л бензина
 - 60 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 3 л бензина
 - 100 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 5 л бензина
- ▶ Залить в чистую канистру с допуском для хранения топлива вначале моторное масло для двухтактных двигателей, а затем бензин.
- ▶ Приготовить топливную смесь.

8.2 Заправка мотопилы топливом

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.

- ▶ Мотопилу положить на ровную поверхность так, чтобы крышка топливного бака была обращена вверх.
- ▶ Очистить поверхность вокруг крышки топливного бака влажной материей.
- ▶ Поднять хомут крышки топливного бака.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

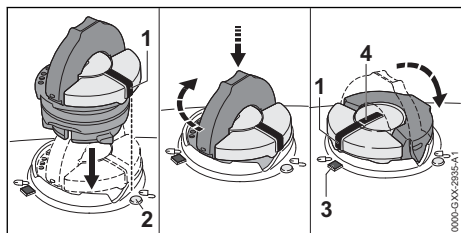
- Во время работы или в окружающей среде с очень высокими температурами мотопила нагревается. В зависимости от вида топлива, высоты, температуры окружающей среды и температуры мотопилы происходит расширение топлива, и в топливном баке образуется избыточное давление. Если открыть крышку топливного бака, возможны брызги и возгорание топлива. Возможны тяжелые травмы пользователя и материальный ущерб.
 - ▶ Перед тем, как открыть крышку топливного бака, дать мотопиле остыть.
 - ▶ Открывать крышку топливного бака медленно, без резких движений.
- ▶ Повернуть крышку топливного бака (1) на 1/8 оборота против часовой стрелки. Если топливный бак находится под давлением, происходит слышимый сброс избыточного давления.
- ▶ После того, как избыточное давление полностью сброшено: повернуть крышку топливного бака против часовой стрелки настолько, чтобы метки на крышке топливного бака и на топливном баке совпали друг с другом.
- ▶ Снять крышку топливного бака.

УКАЗАНИЕ

- Под действием света, солнечных лучей и экстремальных температур возможно ускоренное разделение топливной смеси. В результате заправки разделенной топливной смесью возможно повреждение мотопилы.

- ▶ Приготовить топливную смесь.
- ▶ Не заправлять топливом, хранившимся дольше 30 дней.

- ▶ Заливать топливо так, чтобы оно не проливалось и до края топливного бака оставалось свободное пространство не менее 15 мм.
- ▶ Если хомутик крышки масляного бачка закрыт: поднять хомутик.

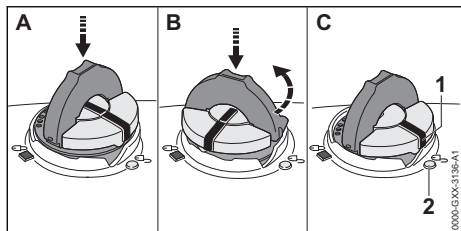


- ▶ Установить крышку топливного бака так, чтобы метка (1) была совмещена с меткой (2).
- ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и повернуть до упора по часовой стрелке. Крышка топливного бака фиксируется со щелчком. Метка (1) совмещена с меткой (4) и обращена к метке (3).
- ▶ Проверить, снимается ли крышка топливного бака вверх.
- ▶ Если крышка топливного бака не снимается вверх: опустить хомутик крышки топливного бака.

Топливный бак закрыт.

Если крышка топливного бака снимается вверх, нужно выполнить следующее.

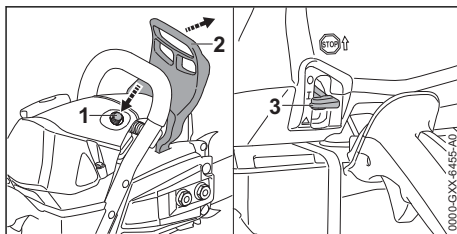
- ▶ Установить крышку топливного бака в произвольном положении.



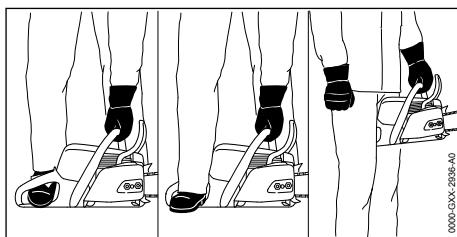
- ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и повернуть до упора по часовой стрелке.
 - ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и вращать против часовой стрелки, пока метка (1) не совместится с меткой (2).
 - ▶ Повторить попытку закрыть топливный бак.
 - ▶ Если топливный бак снова не закроется: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL.
- Мотопила не соответствует требованиям безопасности.

9 Запуск и останов двигателя

9.1 Запуск двигателя



- ▶ Задействовать тормоз цепи (2).
- ▶ Снять защиту цепи.
- ▶ нажать декомпрессионный клапан (1).
- ▶ Установить комбинированный рычаг (3) в позицию **I**.



- ▶ Держать мотопилу можно одним из 3 возможных способов.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и носком правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и каблуком правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Держать мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, и зажать заднюю рукоятку между коленями или бедрами.

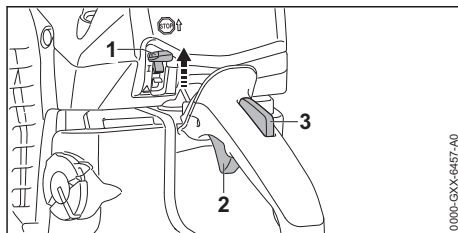


- ▶ Медленно вытянуть пусковую рукоятку правой рукой до ощутимого сопротивления.
- ▶ Быстро вытягивать и отводить назад пусковую рукоятку до запуска двигателя.
- ▶ Если комбинированный рычаг (3) находится в позиции ▲: кратковременно нажать стопор рычага акселератора (4) и рычаг акселератора (5). Комбинированный рычаг (3) переместится в позицию I. Двигатель работает в режиме холостого хода.

УКАЗАНИЕ

- Если дать газ при затянутом тормозе цепи, возможно повреждение тормоза цепи.
 - ▶ Перед распиливанием отпустить тормоз цепи.
- ▶ Отпустить тормоз цепи. Мотопила готова к эксплуатации.
- ▶ Если двигатель не запускается: Установить комбинированный рычаг (3) в позицию ▲ и повторить попытку запуска двигателя.

9.2 Останов двигателя

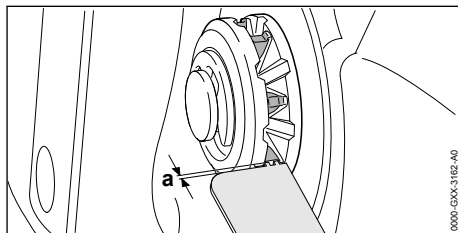


- ▶ Отпустить рычаг акселератора (2) и стопор рычага акселератора (3). Пильная цепь останавливается.
- ▶ Установить комбинированный рычаг (1) в позицию C. Двигатель глохнет и комбинированный рычаг (1) под действием пружины возвращается в позицию I.

10 Проверка мотопилы

10.1 Проверка звездочки

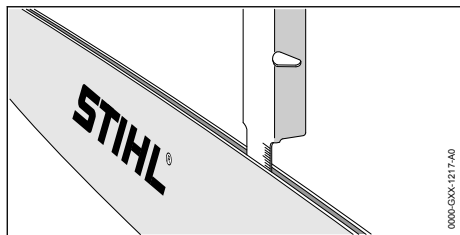
- ▶ Заглушить двигатель.
- ▶ Отпустить тормоз цепи.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.




- ▶ Измерить следы приработки на звездочке с помощью контрольного шаблона STIHL.
- ▶ Если следы приработки имеют глубину больше $a = 0,5$ мм: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Звездочку необходимо заменить.

10.2 Проверка направляющей шины

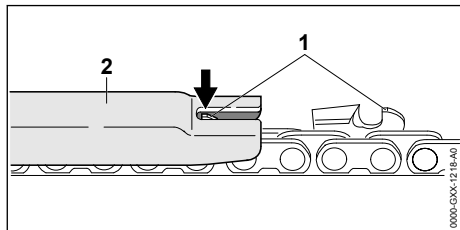
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Демонтировать ограничитель глубины реза.
- ▶ Снять пильную цепь и направляющую шину.




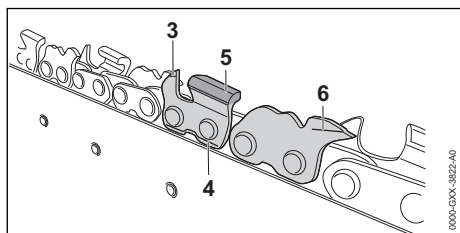
- ▶ Измерить глубину паза направляющей шины с помощью мерной линейки опиловочного шаблона STIHL.
- ▶ Заменить направляющую шину при выполнении любого из следующих условий:
 - Направляющая шина повреждена.
 - Измеренная глубина паза меньше минимальной глубины паза направляющей шины,  19.3.
 - Паз направляющей шины сужен или расширен.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

10.3 Проверка пильной цепи

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Демонтировать ограничитель глубины реза.



- ▶ Измерить высоту ограничителя глубины (1) с помощью опиловочного шаблона (2) STIHL. Опиловочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если ограничитель глубины (1) выступает за опиловочный шаблон (2): Зашлифовать ограничителем глубины (1), пользуясь устройством STIHL USG,  16.3.



- ▶ Проверить, видны ли на режущих зубьях и соединительных звеньях метки износа (3, 4 и 6).
- ▶ Проверить, имеются ли лезвия (5) на режущих зубьях.
- ▶ Если одна из меток износа на режущем зубе или на соединительном звене не видна или отсутствует одно из лезвий: не использовать пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.
- ▶ Проверить опиловочным шаблоном STIHL, выдержан ли угол заточки режущих зубьев 30°. Опиловочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если угол заточки 30° не выдержан: заточить пильную цепь.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

10.4 Проверка тормоза цепи

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы была видна как можно большая часть направляющей шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режущие зубья пильной цепи острые. Пользователь может порезаться.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
-
- ▶ Попытаться вручную протянуть пильную цепь над направляющей шиной. Если пильную цепь невозможно протянуть над направляющей шиной вручную, тормоз цепи исправен.
 - ▶ Если пильную цепь невозможно протянуть через направляющую шину вручную: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Тормоз цепи неисправен.

10.5 Проверка органов управления

Фиксатор рычага акселератора и рычаг акселератора

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Попытаться нажать рычаг акселератора, не нажимая фиксатор рычага акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора удается нажать: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Фиксатор рычага акселератора неисправен.

- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать и отпустить рычаг акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора перемещается с трудом или не возвращается в исходное положение: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Рычаг акселератора неисправен.

Останов двигателя

- ▶ Запустить двигатель.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **C**.
Двигатель глохнет, и комбинированный рычаг возвращается в положение **I**.
- ▶ Если двигатель не глохнет:
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **▲**.
Двигатель глохнет.
 - ▶ Не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Мотопила неисправна.

10.6 Проверка системы смазки цепи

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Расположить направляющую шину рядом со светлой поверхностью.
- ▶ Дать газ.
Адгезионное масло для пильной цепи отбрасывается и становится заметно на светлой поверхности. Система смазки пильной цепи исправна.

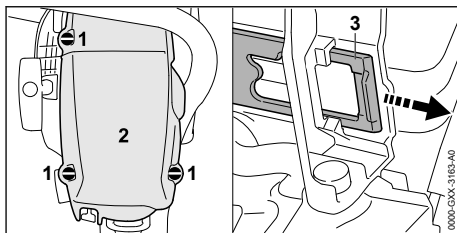
11 Работа мотопилой

11.1 Установка зимнего режима

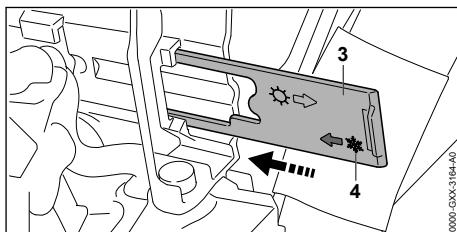
Работа при температурах ниже +10 °C может привести к замерзанию карбюратора. Необходимо установить зимний режим, чтобы воздух, нагретый теплом от двигателя, дополнительно обтекал карбюратор.

УКАЗАНИЕ

- Работа в зимнем режиме при температурах выше +10 °C может привести к перегреву двигателя.
 - ▶ Установить летний режим.
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Вынуть заслонку (3).

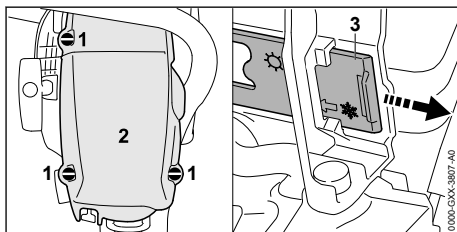


- ▶ Установить заслонку (3) так, чтобы символ (4) был обращен в сторону мотопилы.
- ▶ Вставить заслонку (3) до упора в направляющую.
- ▶ Ощущается фиксация заслонки.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка. Крышки кожуха (1) зафиксированы.

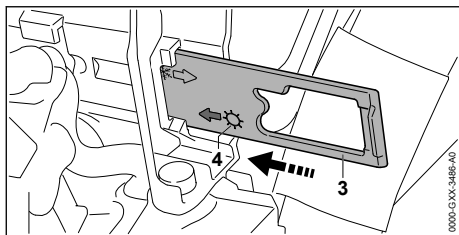
11.2 Установка летнего режима

Для работы при температурах выше +10 °C необходимо установить летний режим.

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Вынуть заслонку (3).

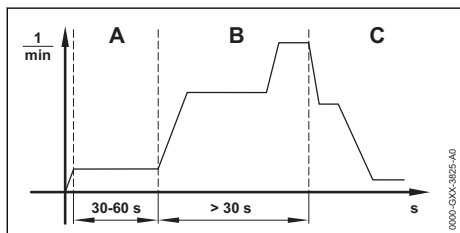


- ▶ Установить заслонку (3) так, чтобы символ (4) был обращен в сторону мотопилы.
- ▶ Вставить заслонку (3) до упора в направляющую.
- ▶ Ощущается фиксация заслонки.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелки до щелчка.
- ▶ Крышки кожуха (1) зафиксированы.

11.3 Калибровка мотопилы

Во время работы мотопила автоматически настраивается на оптимальную мощность. Посредством калибровки настройка мотопилы на оптимальную мощность производится быстрее.

- ▶ Если температура окружающего воздуха ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ или двигатель холодный:
 - ▶ запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
 - ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.
 - ▶ Заглушить двигатель.



- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение ▲.
- ▶ Задействовать тормоз цепи.
- ▶ Запустить двигатель, не нажимая рычаг акселератора.
- ▶ Двигатель работает, и комбинированный рычаг остается в положении ▲.
- ▶ Дать двигателю поработать от минимум 30 секунд до максимум 60 секунд (A), не нажимая рычаг акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При отпуске тормоза цепи пильная цепь может вращаться. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Держать мотопилу в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Не касаться движущейся пильной цепи.
- ▶ Отпустить тормоз цепи.

УКАЗАНИЕ

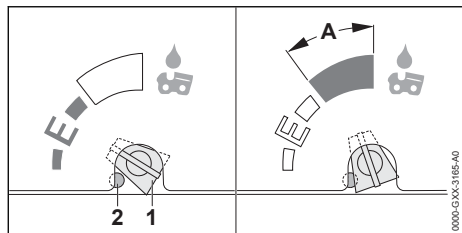
- При отпуске рычага акселератора до завершения калибровки мотопилы калибровка прерывается. Калибровку необходимо перезапустить.
 - ▶ Держать рычаг акселератора полностью нажатым.

УКАЗАНИЕ

- При неполном нажатии рычага акселератора возможна неправильная настройка мотопилы. Мотопила может выйти из строя.
 - ▶ Держать рычаг акселератора полностью нажатым.
- ▶ Нажать и удерживать нажатым рычаг акселератора минимум 30 секунд (B). Двигатель ускоряется, и пильная цепь вращается. Происходит калибровка мотопилы. Частота вращения двигателя колеблется и значительно повышается в ходе калибровки.
- ▶ Если двигатель глохнет: повторить попытку калибровки мотопилы.
- ▶ Если двигатель глохнет повторно:
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.
 Мотопила неисправна.
- ▶ Как только частота вращения двигателя заметно понизится (C): отпустить рычаг акселератора.
- ▶ Двигатель работает на холостом ходу. Мотопила откалибрована и готова к эксплуатации.

11.4 Регулировка расхода масла

Мотопила оснащена регулируемым масляным насосом.



Когда регулировочный винт масляного насоса (1) находится в положении E (Ematic), расход масла является оптимальным для большинства применений.

Расход масляного насоса можно отрегулировать в зависимости от длины реза, вида древесины и приемов работы. Диапазон регулировки регулировочного винта масляного насоса (1) ограничен упором (2). Упор (2) можно утопить для дальнейшего увеличения расхода масла.

Увеличение расхода масла

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Повернуть регулировочный винт масляного насоса (1) по часовой стрелке.

Дополнительное увеличение расхода масла

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Утопить упор (2), пользуясь подходящим инструментом.
- Упор (2) остается утопленным.

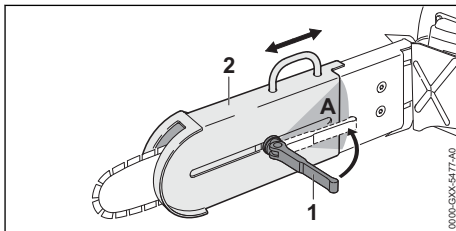
УКАЗАНИЕ

- Когда регулировочный винт масляного насоса (1) находится в зоне А, можно быстрее опорожнить масляный бачок. До того надлежащая смазка пильной цепи невозможна.
 - ▶ Полностью наполнить масляный бачок.
 - ▶ Если повышенный расход масла больше не требуется, открутить регулировочный винт масляного насоса против часовой стрелки из зоны А.
-
- ▶ Повернуть регулировочный винт масляного насоса (1) по часовой стрелке.
- #### Уменьшить расход масла
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Открутить регулировочный винт масляного насоса (1) против часовой стрелки.

11.5 Регулировка ограничителя глубины реза

Отрегулировать ограничитель глубины реза в зависимости от типа выполняемой работы. Регулировка ограничителя глубины реза определяет максимальную глубину проникновения направляющей шины.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



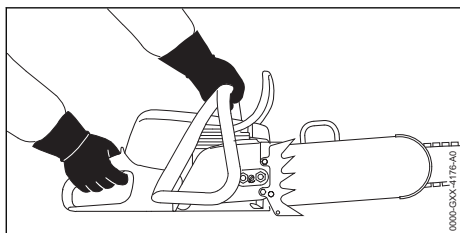
- ▶ Открыть быстрозажимное приспособление (1).
- ▶ Переместить задвижку (2) в направлении двигателя или вершины направляющей так, чтобы достигалась нужная глубина реза.
- ▶ Полностью закрыть быстрозажимное приспособление (1) в направлении зоны (А).
- ▶ Убедиться в том, что задвижка (2) больше не перемещается и быстрозажимное приспособление (1) прилегает к ограничителю глубины реза в зоне (А).

Если задвижка (2) больше не перемещается и быстрозажимное приспособление (1) прилегает к ограничителю глубины реза в зоне (А), ограничитель глубины реза зафиксирован.

- ▶ Если задвижка (2) перемещается:
 - ▶ Открыть быстрозажимное приспособление (1).
 - ▶ Повернуть быстрозажимное приспособление (1) по часовой стрелке.
 - ▶ Полностью закрыть быстрозажимное приспособление (1) в направлении зоны (А).
 Задвижка (2) больше не перемещается и быстрозажимное приспособление (1) прилегает к ограничителю глубины реза в зоне (А).

- ▶ Если быстрозажимное приспособление (1) нельзя полностью закрыть:
 - ▶ Открыть быстрозажимное приспособление (1).
 - ▶ Повернуть быстрозажимное приспособление (1) против часовой стрелки.
 - ▶ Полностью закрыть быстрозажимное приспособление (1) в направлении зоны (А).
- Задвижка (2) больше не перемещается и быстрозажимное приспособление (1) прилегает к ограничителю глубины реза в отмеченной зоне.

11.6 Как держать и вести мотопилу



- ▶ Удерживать и направлять мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку, а правой – за рукоятку управления так, чтобы большой палец левой руки охватывал трубчатую рукоятку, а большой палец правой – рукоятку управления.

11.7 Пиление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При отдаче мотопила может быть отброшена в сторону пользователя. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Работать при полном газе.
 - ▶ Не пилить верхней четвертью вершины направляющей шины.
- ▶ Направляющую шину ввести при полном газе в разрез так, чтобы шина не перекосилась.
- ▶ В конце реза принять на себя вес мотопилы.

12 После работы

12.1 После работы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.

- ▶ Если мотопила мокрая просушить мотопилу.
- ▶ Очистить мотопилу.
- ▶ Очистить воздушный фильтр.
- ▶ Очистить направляющую шину и пильную цепь.
- ▶ Ослабить гайки на крышке звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт на 2 оборота против часовой стрелки.
- Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Затянуть гайки на крышке звездочки.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы он охватывал всю направляющую шину.

13 Транспортировка

13.1 Транспортировка бензопилы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы он охватывал всю направляющую шину.

Переноска бензопилы

- ▶ Нести бензопилу правой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы направляющая шина была направлена назад.

Транспортировка бензопилы в транспортном средстве

- ▶ Зафиксировать бензопилу так, чтобы она не двигалась и не переворачивалась.

14 Хранение

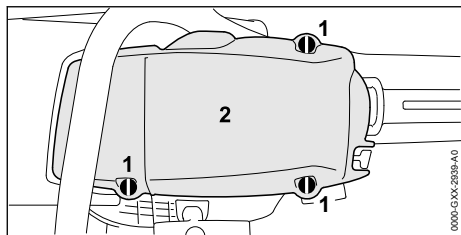
14.1 Хранение мотопилы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Отрегулировать ограничитель глубины реза так, чтобы он охватывал всю направляющую шину.
- ▶ Хранить мотопилу так, чтобы выполнялись следующие условия:
 - Мотопила недоступна для детей.
 - Мотопила чистая и сухая.

15 Очистка

15.1 Очистка мотопилы

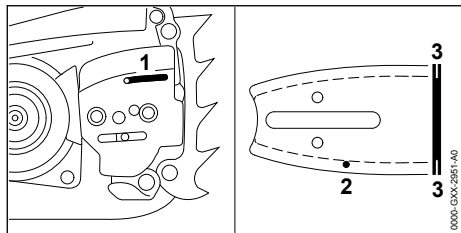
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Протереть мотопилу влажной тряпкой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ С помощью кисти прочистить шлицы кожуха воздуховода.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Используя кисть, влажную тряпку или растворитель STIHL для удаления смолы очистить ребра цилиндра и внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Начисто протереть поверхность вокруг звездочки, используя влажную тряпку или растворитель STIHL для удаления смолы.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) по часовой стрелке до щелчка. Крышки кожуха (1) зафиксированы.
- ▶ Поставить крышку звездочки.

15.2 Очистка направляющей шины и пильной цепи

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Демонтировать ограничитель глубины реза.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.

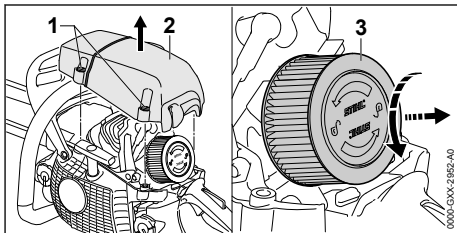


- ▶ Очистить впускное отверстие для масла (1), выпускной канал для масла (2) и паз (3) кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Очистить пильную цепь кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Монтаж направляющей шины и пильной цепи.
- ▶ Смонтировать ограничитель глубины реза.

15.3 Очистка воздушного фильтра

В воздушном фильтре может скапливаться мельчайшая пыль. Возможно засорение воздушного фильтра пылью, которую невозможно удалить ни щеткой, ни путем выбивания. Для очистки воздушного фильтра нужно использовать чистящее средство.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



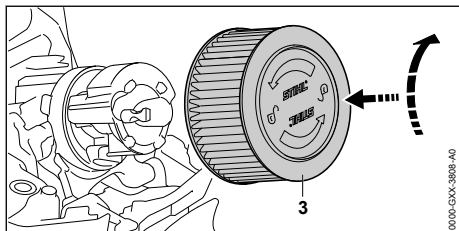
- ▶ Повернуть запоры кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Очистить поверхность вокруг воздушного фильтра (3) влажной материей или кистью.
- ▶ Повернуть воздушный фильтр (3) вручную на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять воздушный фильтр (3).
- ▶ Удалить крупные загрязнения с наружной стороны воздушного фильтра (3), промыв проточной водой.
- ▶ Если воздушный фильтр (3) поврежден: заменить воздушный фильтр (3).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При попадании чистящего средства на кожу или в глаза возможно раздражение кожи или глаз.
 - ▶ Следовать руководству по применению чистящего средства.
 - ▶ Избегать контакта с чистящими средствами.
 - ▶ При попадании на кожу: промыть места контакта с кожей достаточным количеством воды с мылом.
 - ▶ При попадании в глаза: обильно промыть водой глаза в течение 15 минут и обратиться к врачу.
- ▶ Опрыскать воздушный фильтр (3) с наружной и внутренней стороны специальным очистителем STIHL или чистящим средством с значением pH больше 12.

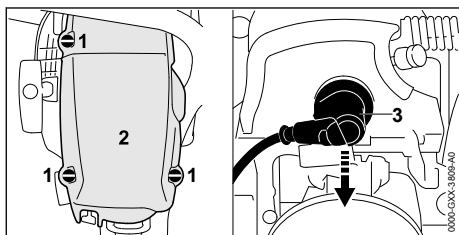
- ▶ Оставить действовать специальный очиститель STIHL или чистящее средство в течение 10 минут.
- ▶ Протереть наружную поверхность воздушного фильтра (3) мягкой щеткой.
- ▶ Промыть воздушный фильтр (3) с наружной и внутренней стороны проточной водой.
- ▶ Оставить сохнуть воздушный фильтр (3) на воздухе.



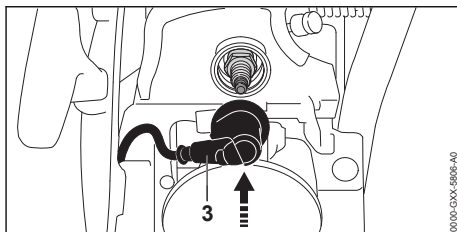
- ▶ Прижать воздушный фильтр (3) вручную и вращать по часовой стрелке до фиксации воздушного фильтра (3). Логотип «STIHL» имеет горизонтальное положение.
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Вращать запоры кожуха (1) по часовой стрелке до щелчка. Запоры кожуха (1) зафиксированы.

15.4 Очистка свечи зажигания

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.



- ▶ Повернуть крышки кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Отсоединить контактный наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Если поверхность вокруг свечи зажигания загрязнена: очистить поверхность вокруг свечи зажигания влажной материей.
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Очистить свечу зажигания влажной материей.
- ▶ В случае коррозии свечи зажигания: заменить свечу зажигания.



- ▶ Ввернуть и прочно затянуть свечу зажигания.
- ▶ Плотно насадить контактный наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Повернуть запоры кожуха (1) на 1/4 оборота по часовой стрелке. Запоры кожуха зафиксированы.

16 Техническое обслуживание

16.1 Периодичность технического обслуживания

Интервалы технического обслуживания зависят от окружающих условий и условий эксплуатации. STIHL рекомендует следующие интервалы технического обслуживания.

Тормоз цепи

- ▶ Техническое обслуживание тормоза цепи должно производиться дилером STIHL со следующей периодичностью.
 - При ежедневной эксплуатации: раз в три месяца
 - При регулярной эксплуатации: раз в полгода
 - При редком использовании: раз в год

Каждые 100 часов работы

- ▶ Заменить свечу зажигания.

Еженедельно

- ▶ Проверить цепную звездочку.
- ▶ Проверить направляющую шину и удалить с нее заусенцев.
- ▶ Проверить и заточить пильную цепь.

Ежемесячно

- ▶ Передать масляный бачок дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Передать топливный бак дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Поручить дилеру STIHL очистить всасывающую головку в топливном баке.

Ежегодно

- ▶ Передать всасывающую головку в топливном баке дилеру STIHL для замены.

16.2 Удаление заусенцев с направляющей шины

На внешнем крае направляющей шины может образоваться заусенец.

- ▶ Удалить заусенец плоским напильником или устройством для правки направляющих шин STIHL.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

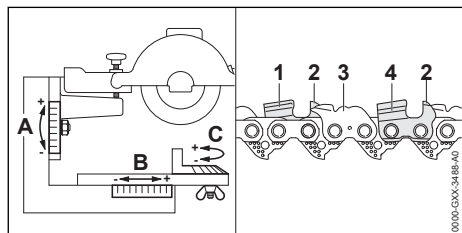
16.3 Заточка пильной цепи

Для правильной заточки пильной цепи требуется устойчивый навык.

STIHL рекомендует затачивать пильные цепи у дилера STIHL.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режущие зубья пильной цепи острые. Пользователь может порезаться.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.



- ▶ Заточить правые режущие зубья (4), используя универсальное устройство для заточки STIHL USG, с указанными ниже параметрами.
 - Шкала A: + 10°
 - Шкала B: 0°
 - Шкала C: + 15°
- ▶ Заточить левые режущие зубья (1), используя универсальное устройство для заточки STIHL USG, с указанными ниже параметрами.
 - Шкала A: + 10°
 - Шкала B: 0°
 - Шкала C: - 15°
- ▶ Зашлифовать ограничитель глубины (2) и соединительные звенья (3), используя универсальное устройство для заточки STIHL USG, с указанными ниже параметрами.
 - Шкала A: + 40°
 - Шкала B: 0°
 - Шкала C: 0°

17 Ремонт

17.1 Ремонт мотопилы, направляющей шины и пильной цепи

Пользователь не должен самостоятельно ремонтировать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь.

- ▶ Если мотопила, направляющая шина или пильная цепь повреждена: не использовать мотопилу, направляющую шину или пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.

18 Устранение неисправностей

18.1 Устранение неисправностей мотопилы

Большинство неисправностей имеют одинаковые причины.

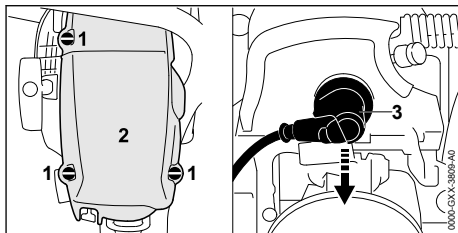
- ▶ Предпринять следующие меры:
 - ▶ Очистить воздушный фильтр.
 - ▶ Очистить или заменить свечу зажигания.
 - ▶ Установить зимний или летний режим работы.
- ▶ Если неисправность не будет устранена: предпринять меры согласно приведенной ниже таблице.

Неисправность	Причина	Принимаемые меры
Двигатель не запускается.	Недостаточно топлива в топливном баке.	▶ Приготовить топливную смесь и заправить мотопилу.
	Двигатель «захлебнулся».	▶ Продуть камеру сгорания.
	Перегрев карбюратора.	▶ Дать мотопиле остыть.

Неисправность	Причина	Принимаемые меры
	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Двигатель работает в режиме холостого хода неравномерно.	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Двигатель глохнет на холостом ходу.	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Низкая приемистость двигателя.	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.
	Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла.	▶ Увеличить расход масла.
Двигатель не достигает максимального числа оборотов.	Мотопила неправильно отрегулирована в соответствии с окружающими условиями.	▶ Выполнить калибровку мотопилы.
Пильная цепь не запускается, если дать газ.	Задействован тормоз цепи.	▶ Отпустить тормоз цепи.
	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.
	Заело направляющую звездочку направляющей шины.	▶ Очистить направляющую звездочку направляющей шины с помощью растворителя для удаления смолы STIHL.
Во время работы идет дым или пахнет гарью.	Пильная цепь неправильно заточена.	▶ Заточить пильную цепь правильно.
	В масляной бачке слишком мало адгезионного масла для пильной цепи.	▶ Залить адгезионное масло для пильной цепи.
	Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла.	▶ Увеличить расход масла.
	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.
	Мотопила используется неправильно.	▶ Получить инструктаж по использованию и потренироваться.

18.2 Продувка камеры сгорания


- ▶ Задействовать тормоз цепи.




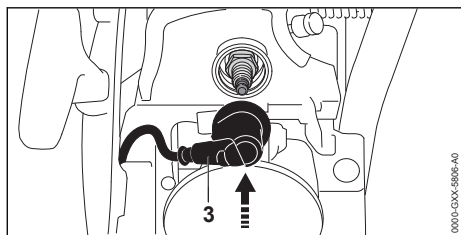
- ▶ Повернуть запоры кожуха (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять кожух (2).
- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (3)
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Просушить свечу зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при отсоединенном контактном наконечнике свечи зажигания вытянуть пусковую рукоятку, возможен выход наружу искр. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде искры способны инициировать пожар и взрыв. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в позицию  и удерживать в этом положении до вытягивания пускового рычага.

- ▶ Установить комбинированный рычаг в позицию  и удерживать в этом положении.
- ▶ Несколько раз вытянуть и отвести назад пусковую рукоятку. Происходит продувка камеры сгорания.
- ▶ Ввернуть и прочно затянуть свечу зажигания.



- ▶ Плотно насадить контактный наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Установить кожух (2).
- ▶ Вращать запоры кожуха (1) по часовой стрелке до щелчка. Запоры кожуха зафиксированы.

19 Технические данные

19.1 Мотопила STIHL MS 462 C-M R

- Рабочий объем: 72,2 см³
- Мощность согласно ISO 7293: 4,4 кВт (6,0 л.с.)
- Частота вращения на холостом ходу по ISO 11681: 2800 ± 50 об/мин

- Разрешенные свечи зажигания: NGK CMR6H компании STIHL
- Зазор между электродами свечи зажигания: 0,5 мм
- Масса при пустом топливном баке, пустом масляном баке, без направляющей шины и пильной цепи: 6,5 кг
- Максимальная емкость топливного бака: 720 см³ (0,72 л)
- Максимальная емкость масляного бака: 340 см³ (0,34 л)

19.2 Звездочки и скорость движения цепи

Могут быть использованы следующие звездочки:

- 7 зубьев для 3/8"
 - Максимальная скорость цепи согласно ISO 11681: 28,9 м/с
 - Скорость цепи при максимальной мощности: 21,7 м/с

19.3 Минимальная глубина паза направляющих шин

Минимальная глубина паза зависит от шага направляющей шины.

- 3/8": 6 мм

19.4 Уровни шума и вибрации

- Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 22868: 108 дБ(А). Величина К для уровня звукового давления составляет 2 дБ(А).
- Уровень звукового давления L_w согласно ISO 22868: 119 дБ(А). Величина К для уровня звукового давления составляет 2 дБ(А).
- Показатель уровня вибраций $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867:
 - Трубчатая рукоятка: 3,3 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².
 - Рукоятка управления: 2,7 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².

Сведения о соответствии Директиве ЕС о вибрации на рабочем месте 2002/44/ЕС можно найти на сайте www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH – это регламент ЕС для регистрации, оценки и допуска химических веществ.

Сведения для выполнения регламента REACH указаны на странице www.stihl.com/reach.

19.6 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

19.7 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы – до 30 лет.

Для выработки установленного срока службы необходимы своевременное техническое обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

20 Комбинации направляющей шины и пильной цепи

20.1 Мотопила STIHL MS 462 C-M R

Разрешается монтаж следующих направляющих шин и пильных цепей.

Направляющая шина: Rollomatic Super

- Шаг: 3/8"
- Ширина паза: 1,6 мм
- Длина: 50 см
- Количество зубьев направляющей звездочки: 11

Пильная цепь: 36 RDR (тип 3944)

- Шаг: 3/8"
- Толщина ведущего звена: 1,6 мм
- Количество ведущих звеньев: 72

Длина реза направляющей шины зависит от используемой мотопилы и пильной цепи. Фактическая длина реза направляющей шины может быть меньше указанной.

21 Запасные части и принадлежности

21.1 Запасные части и принадлежности

STIHL Этими символами обозначены оригинальные запчасти и принадлежности STIHL.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запчасти STIHL и оригинальные принадлежности STIHL.

Компания STIHL не может ручаться за надежность, безопасность и пригодность запасных частей и принадлежностей других производителей, вследствие чего ответственность компании STIHL за их эксплуатацию исключена.

Оригинальные запасные части STIHL и оригинальные принадлежности STIHL можно купить у дилера STIHL.

22 Утилизация

22.1 Утилизация мотопилы

Информацию относительно утилизации можно получить у дилера STIHL.

- ▶ Мотопилу, направляющую шину, пильную цепь, топливо, бензин, моторное масло для двухтактных двигателей, принадлежности и упаковку утилизировать в соответствии с предписаниями и без ущерба для окружающей среды.

23 Сертификат соответствия ЕС

23.1 Мотопила STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115

D-71336 Waiblingen

Germany

заявляет под собственную ответственность, что

- изделие: мотопила
- заводская марка: STIHL
- Серия: MS 462 C-M R

- Серийный идентификационный номер: 1142
- Рабочий объем: 72,2 см³

соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, а также разработано и изготовлено в соответствии с редакциями следующих норм, действующими на момент изготовления: EN ISO 11681-1, EN 55012 и EN 61000-6-1.

Типовое испытание проведено согласно директиве EC 2006/42/EC, ст. 12.3(б) в: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Deutschland

- Номер сертификата: K-EG-2016/7987
- Определение измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности произведено согласно директиве 2000/14/EC, приложение V, с использованием стандарта ISO 9207.
- Измеренный уровень звуковой мощности: 119 дБ(А)
- Гарантированный уровень звуковой мощности: 121 дБ(А)

Техническая документация вместе с сертификатом допуска изделия хранится в головном офисе компании
ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Год выпуска и заводской номер указаны на мотопиле.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По



доверенности

Dr. Jürgen Hoffmann, руководитель отдела документации, норм и допусков

23.2 Знаки соответствия



Сведения о сертификатах ЕАС и декларациях соответствия, подтверждающих выполнение технических правилах и требований Таможенного союза, представлены на сайтах www.stihl.ru/eas или могут быть затребованы по телефону в соответствующем местном представительстве STIHL, ☎ 24.



Технические правила и требования для Украины выполнены.

24 Адреса

24.1 Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Германия

24.2 Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ»
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис 52
192007 Санкт-Петербург
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
Эл. почта: info@stihl.ua

24.3 Представительства STIHL

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабудинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

24.4 Импортёры STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулоч, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"

107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-787-1821-B



0458-787-1821-B