

АНАЛИЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ



ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВАЯ ГРУППА

МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Стенки поршня по кругу Топливная смесь не в порядке: ● топливо без моторного масла ● слишком низкая доля масла в топливной смеси ● подвергшееся старению или качественно неприменимое топливо	Днище поршня Проплавление Неконтролируемая детонация вследствие применения: ● свечи зажигания с низким калильным числом ● топливо с низким октановым числом (< 90 ROZ)	Поршень со стороны выпуска Царапины по всей рабочей поверхности Образование слишком бедной топливной смеси в результате: ● превышение подачи топлива ● загрязнение геометрическости карбюратора ● износ деталей карбюратора ● негерметичность кривошипно-шатунного механизма Как следствие - повышение частоты вращения и недостаточная смазка	Поршень со стороны выпуска Царапины по всей рабочей поверхности Недостаточное охлаждение вследствие: ● недостаточной скорости вращения маховика ● загрязнения ребер цилиндра Вызывает перегрев и, соответственно, задир вблизи шунгоглушителя спереди справа	Поршень со стороны выпуска Царапины по всей рабочей поверхности Износ масляного нагара на рабочей поверхности Износ масляного нагара на рабочей поверхности цилиндра (в избыточном случае освободилось некальцифицированное установленное колцо поршневого пальца). СЛЕДСТВИЕ Исторнное кольцо устанавливается в ПОРШЕНЬ ТОЛЬКО РАЗРЕЗОМ ВВЕРХ ИЛИ ВНИЗ!	Рабочая поверхность Глубокие царапины Посторонние частицы между поршнем и рабочей поверхностью цилиндра (в избыточном случае освободилось некальцифицированное установленное колцо поршневого пальца).
МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Поршень со стороны выпуска Частицы грязи и масляный нагар в выпускном канале попали между юбкой поршня и рабочей поверхностью цилиндра	Зона поршневых колец Нагарообразование Применение неприменимого моторного масла; остатки нагарообразования прилипают между поршневыми колечками и поршнем и ухудшают подвижность поршневых колец	Полость поршня Отложение Применение неприменимого моторного масла; остатки нагарообразования прилипают между поршневыми колечками и поршнем и ухудшают подвижность поршневых колец	Поршень - Перемычка Сломанная перемычка Повышенные усилия на поршневом кольце, которые передаются на перемычку поршня сгорания и отлагаются на внутренней стороне поршневых колец и на других деталях приводного механизма	Поршень со стороны выпуска Резорьба в боксе поршня Проникновение крупных посторонних частиц: ● через выпускной клапан ● через детали кривошипно-шатунного механизма (дефектный подшипник, шайбы, сепаратор)	Выпускной клапан Отложение масляного нагара Применение неприменимого моторного масла СЛЕДСТВИЕ Повреждение смазочной пленки ведет к износу вследствие механического истирания
МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Поршень со стороны впуска Матовая рабочая поверхность Аbrasивная пыль вызывает повышенный износ юбки поршня и поршневых колец СЛЕДСТВИЕ Контролируется состояние воздушного фильтра.	Поршень со стороны впуска Слишком сильное истирание материала Частицы пыли попадают через выпускной канал в приводной механизм вследствие: ● дефектного воздушного фильтра ● небрежного техобслуживания фильтра ● неприменимого воздушного фильтра	Поршень со стороны впуска Слончаковое поршневое кольцо Поршневое кольцо вследствие износа сильно ослаблено СЛЕДСТВИЕ Неплотная посадка кольца в канавке поршня ведет к поломке	Поршневые кольца Поломка кольца Неплотная посадка кольца в канавке поршня ведет к поломке СЛЕДСТВИЕ Обломки поршневого кольца повреждают рабочую поверхность	Поршневое кольцо Износ Продолжительное время работы или большое скопление пыли ведут к истиранию материала поршневых колец СЛЕДСТВИЕ Стыковой зазор поршневого кольца заметно увеличивается, вследствие этого сильное падение компрессии (тепловий зазор нового поршневого кольца составляет 0,2 ... 0,4 мм) РЕЗУЛЬТАТ Поломка поршневого кольца	Выпускной канал Износ арокин канала Поломка поршневого кольца ведет к расширению канавки поршневого кольца и повреждению кронки канала
МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Поршневые кольца Сравнение нового/старого поршневого кольца Величина износа может измеряться по ширине поршневого кольца	Поршень Царапины на рабочей поверхности Недостаток износа юбки поршня и поршневых колец	Днище поршня Внитии под действием посторонних частиц Недостаток износа юбки поршня и поршневых колец	Днище поршня Внитии под действием посторонних тел Свободовращающейся шарник коренного подшипника попал через перепускные каналы в камеру сгорания	Поршень - Жаровой пояс Сломанная перемычка Сломанная перемычка	Рабочая поверхность цилиндра со стороны впуска Сильное истирание материала Продолжительное время работы или работа в пыльных условиях с поврежденным фильтром

КАРБЮРАТОР

МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Топливный насос Языкки насосных мембранны прилегают неплотно, насосные каналы не уплотняются полностью	Топливный насос Деформированная поверхность мембранны в зоне насоса	Топливный насос Наличие газов в импульсном канале в сочетании с агрессивными составными частями топлива и продолжительное время работы	Сетчатый топливный фильтр Попадание грязи через импульсный канал	Впускной регулировочный рычаг Затяжка	Впускная игла Износ вершинки иглы
СЛЕДСТВИЕ Топливно-воздушная смесь вследствие пониженной производительности насоса обедняется, а в результате: ● неисправности в работе ● затруднения при пуске ● повреждению поршня	СЛЕДСТВИЕ В результате продолжительного времени работы или применения неприменимого топлива язычки насосных мембранны могут оказаться деформированными	СЛЕДСТВИЕ Повышенная амплитуда и, в результате этого понижение производительности насоса, что ведет к: ● обеднению смеси ● неисправностям в работе ● затруднениям при пуске ● повреждению поршня	СЛЕДСТВИЕ Повышенная амплитуда и в результате этого недостаточная производительность насоса, что ведет к: ● обеднению смеси ● неисправностям в работе ● затруднениям при пуске ● повреждению поршня	СЛЕДСТВИЕ Попадание в карбюратор частиц грязи через дефектную вакуумную головку или топливный шланг (рис. сравнение чистый/загрязненный фильтр)	СЛЕДСТВИЕ Механическое истирание из-за наличия абразивных частей
МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Впускная игла Засорение пылью	Регулировочная мембрана Недржавка стороны слипко загрязнена	Регулировочная мембрана Агрессивное топливо или продолжительное время работы	Впускной регулировочный рычаг Неправильное положение контактной поверхности	Воздушная или дроссельная заслонка Износ (важает как после пескоструйной обработки)	Вал воздушной или дроссельной заслонки Повышенный износ
СЛЕДСТВИЕ Некомпетентность при работе	СЛЕДСТВИЕ Частицы грязи в топливе или залипание при длительном простое машины	СЛЕДСТВИЕ Недржавка стороны слипко загрязнена	СЛЕДСТВИЕ Неправильное установление или изогнутый выпускной регулировочный рычаг	СЛЕДСТВИЕ Высокий износ абрзивных частиц в зоне чистого воздуха	СЛЕДСТВИЕ Повышенный износ

ПРОЧЕЕ

МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА	МЕСТО ОПИСАНИЕ ПРИЧИНА
Коленчатый вал Отложения	Подшипник шатунной шейки Поломка подшипника	Загрязнение в картере	Флокирование повреждено	Сквозное повреждение поверхности фильтра
РЕЗУЛЬТАТ Масло для смазки пильных цепей попадает в картер вследствие негерметичности в результате: ● дефектного уплотнения картера ● негерметичного сальника	РЕЗУЛЬТАТ Детали подшипника шатунной шейки могут повредить рабочую поверхность цилиндра и поршня	РЕЗУЛЬТАТ Работа на неприменимой топливной смеси или чрезмерном загрязнении может привести к перегреву и, соответственно, износу деталей картера	РЕЗУЛЬТАТ Очистка недрежащим образом	РЕЗУЛЬТАТ Воздействие силы, например, в результате скользывания винта комбинированного ключа при монтаже воздушного фильтра

8 800 4444 180



STIHL.RU