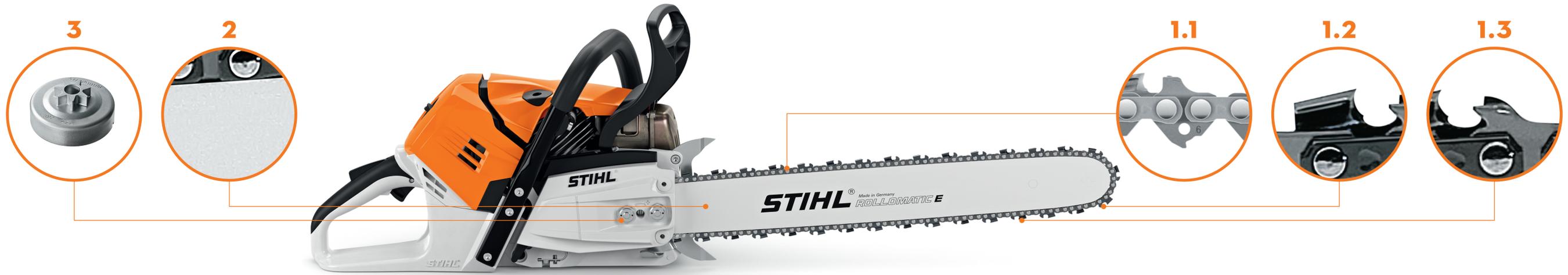


АНАЛИЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПИЛЬНОЙ ГАРНИТУРЫ



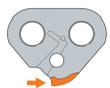
1.1 ПИЛЬНЫЕ ЦЕПИ ВЕДУЩИЕ ЗВЕНЬЯ



ОПИСАНИЕ
Сос передний и задний кромки ведущего звена наклонены.

ПРИЧИНА
А Слабая натяжка цепи.
Б Несоответствие шага цепи и шага звездочки.
В Цепь новая, а звездочка при этом старая.

УСТРАНЕНИЕ
А Сменить натяжку цепи. Правильно натянуть.
БВ Заменить пильную цепь. Установить новую звездочку с правильным шагом.



ОПИСАНИЕ
Рабочие и выходные носки на многих следующих друг за другом ведущих звеньях.

ПРИЧИНА
А Цепь оборвалась. Эти звенья скопились на цепной звездочке.
Б Цепь была слабо натянута и соскользнула со звездочки.

УСТРАНЕНИЕ
А Заменить пильную цепь или ее поврежденную часть, согласовав с угловой частью. Правильно натянуть.
Б Правильно натянуть.



ОПИСАНИЕ
Сильное повреждение всех ведущих звеньев закрупулены.

ПРИЧИНА
Слишком длинная цепь. Несоответствие шага цепи и шага звездочки. Недостаток смазочного масла.

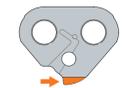
УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепную звездочку и цепь. Всегда использовать правильную смазку цепи.



ОПИСАНИЕ
Большое закрупуление на носках всех ведущих звеньев.

ПРИЧИНА
Слишком низкая глубина паза на головке направляющей шины Digmatic.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить направляющую шину.



ОПИСАНИЕ
Закрупулены на носках всех ведущих звеньев.

ПРИЧИНА
Слишком низкая глубина паза направляющей шины.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить направляющую шину.



ОПИСАНИЕ
Закрупулены на обоих боковых поверхностях носков нескольких ведущих звеньев.

ПРИЧИНА
Пильная цепь висит свободно в пазах шины и редуцирует износ или расширяет пазы цепи.

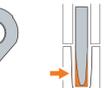
УСТРАНЕНИЕ
Правильно натянуть цепь. Контроль смазки цепи, если нужно – расширить паз.



ОПИСАНИЕ
Ближние поверхности носков всех ведущих звеньев изношены, верхняя закрупулена.

ПРИЧИНА
Трещина под задней заделкой одного или всех режущих зубьев и противоположных соединительных звеньев.

УСТРАНЕНИЕ
Пазы шины обточить или заменить направляющую шину.

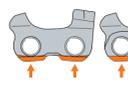


ОПИСАНИЕ
Изошенные носки всех ведущих звеньев имеют форму песочных часов.

ПРИЧИНА
Ведущие звенья прилегают к основанию зуба цепной звездочки, сильный износ верхних зубьев цепной звездочки и/или верхних носков соединительных звеньев.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепную звездочку и цепь. Правильно натянуть цепь.

1.2 ПИЛЬНЫЕ ЦЕПИ РЕЖУЩИЕ ЗУБЬЯ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЗВЕНЬЯ



ОПИСАНИЕ
Равномерный износ под нижней соединительной заделкой всех режущих зубьев и на соединительных звеньях.

ПРИЧИНА
Несколько пильных правильно заточенной и натупой цепью при исправной смазке цепи.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепь.



ОПИСАНИЕ
Чрезмерный износ под нижней соединительной заделкой всех режущих зубьев и противоположных соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
А Зависание торца зуба назад.
Б Зависание торца зуба вперед.
В Расстояние ограничителя глубины очень большое.
Г Затупившиеся режущие зубья.
Д Слабая натяжка цепи.

УСТРАНЕНИЕ
АВГ Правильно заточить все зубья.
ВГ Выполнить заточку цепи и ограничителя глубины.
Г Столкнуть все зубья до предписанного расстояния ограничителя глубины.
Д Правильно натянуть цепь.



ОПИСАНИЕ
Слабая натяжка цепи. Сильное давление, чтобы пилить затупившимися лезвиями или лезвиями с большим передним углом.

ПРИЧИНА
Слабая натяжка цепи.

УСТРАНЕНИЕ
Правильно заточить и натянуть цепь.



ОПИСАНИЕ
Высокий износ поверхностей скопления всех режущих зубьев и соединительных звеньев при незначительном износе лопатки зуба.

ПРИЧИНА
А Цепь работает без цепного масла.
Б Слишком давление, чтобы пилить тупой цепью с малым расстоянием ограничителя.

УСТРАНЕНИЕ
А Контроль смазки цепи.
Б Правильно заточить цепь. Обработать ограничитель глубины.



ОПИСАНИЕ
Вогнутые поверхности скопления на всех звеньях.

ПРИЧИНА
А Затупившиеся режущие зубья.
Б Зависание торца зуба назад.
В Зависание торца зуба вперед.
Г Большое расстояние ограничителя глубины.
Д Слишком давление, чтобы пилить цепью с повреждением, вызванным причинами А и Б.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепь.



ОПИСАНИЕ
Трещина только под передней заделкой одного или всех режущих зубьев и противоположных соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
А Затупившиеся режущие зубья.
Б Зависание торца зуба назад.
В Зависание торца зуба вперед.
Г Неправильное расстояние ограничителя глубины.
Д Слишком сильная натяжка цепи, особенно при низкой температуре.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепь.



ОПИСАНИЕ
Трещина под обшивкой заделками одного или всех звеньев.

ПРИЧИНА
А Затупившиеся режущие зубья.
Б Зависание торца зуба назад.
В Зависание торца зуба вперед.
Г Неправильная обработка ограничителя глубины.
Д Слишком сильная натяжка цепи, особенно при низкой температуре.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепь.



ОПИСАНИЕ
Изнас поверхности скопления всех звеньев. Прочерженный износ шины и цепной звездочки.

ПРИЧИНА
А Пильная цепь движется неравномерно, происходит вагание и уход цепи в древо.
Б Требуется сильное давление.

УСТРАНЕНИЕ
Заменить цепь, звездочку и шину. Если заменяется только одна из этих деталей, то она должна быть заменена вместе с другими деталями.

1.3 ПИЛЬНЫЕ ЦЕПИ ОГРАНИЧИТЕЛИ ГЛУБИНЫ



СОСТОЯНИЕ
Ближние поверхности всего ограничителя глубины.

РЕЗУЛЬТАТ
Трещина под цепью при пилении. Очень низкая производительность резания.

ПРИЧИНА
Очень маленькое расстояние ограничителя глубины.

УСТРАНЕНИЕ
Обработать ограничитель глубины.

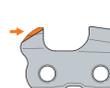


СОСТОЯНИЕ
Передняя зона ограничителя глубины блестящая и/или изношенная.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь движется грубо и застревает в древо. Заметная потеря производительности.

ПРИЧИНА
Очень большое расстояние ограничителя глубины.

УСТРАНЕНИЕ
Резкие зубья сточить до предписанного размера ограничителя глубины. Правильно натянуть цепь.



СОСТОЯНИЕ
Ограничители глубины слишком крутые.

РЕЗУЛЬТАТ
Ограничители глубины зарываются в древесину. Производительность резания пропадает.

ПРИЧИНА
А Неправильная обработка ограничителя глубины.

УСТРАНЕНИЕ
Придать ограничителю глубины правильную форму. Подточить также лопатки зубьев. Если они уже очень короткие, заменить цепь.



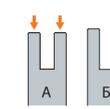
СОСТОЯНИЕ
Передняя зона имеет трещины и не сняты фаски.

РЕЗУЛЬТАТ
Грубое движение пильной цепи.

ПРИЧИНА
Неправильная обработка ограничителя глубины.

УСТРАНЕНИЕ
Придать ограничителю глубины правильную форму.

2. НАПРАВЛЯЮЩИЕ ШИНЫ

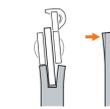


СОСТОЯНИЕ
А Равномерно изношенные стенки паза шины, до минимума глубина паза.
Б Неравномерный износ стенок паза.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи. Высокий износ поверхностей скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
А Естественный износ.
Б Неправильная заточка цепи.

УСТРАНЕНИЕ
А Заменить цепь, звездочку и шину. Если заменяется только одна из этих деталей, то она должна быть заменена вместе с другими деталями.
Б Выравнять стенки паза и правильно заточить цепь. Если глубина паза станет слишком мала, то заменить режущую гарнитуру.

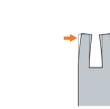


СОСТОЯНИЕ
Закрупуленная пазы шины.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи. Высокий износ поверхностей скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
Приложение внешней силы, например, если режущая гарнитура застряла в древо.

УСТРАНЕНИЕ
Расслабить пазы шины. Ослабить образование трещины!

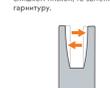


СОСТОЯНИЕ
Закрупуленная пазы шины.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи. Высокий износ поверхностей скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
Приложение внешней силы, например, если режущая гарнитура застряла в древо.

УСТРАНЕНИЕ
Расслабить пазы шины. Ослабить образование трещины!



СОСТОЯНИЕ
Изнасанные пазы шины имеют многообразную форму.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи и рывки. Износ на поверхности скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
Слабая натяжка цепи в течение длительного времени.

УСТРАНЕНИЕ
Выравнять стенки паза. Если дефекты уже слишком большие, то заменить цепь, шину, звездочку. Если заменяется только одна из этих деталей, то она должна быть заменена вместе с другими деталями.



СОСТОЯНИЕ
Закрупуленные пазы шины имеют многообразную форму.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи и рывки. Износ на поверхности скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
Слабая натяжка цепи в течение длительного времени.

УСТРАНЕНИЕ
Выравнять стенки паза. Если дефекты уже слишком большие, то заменить цепь, шину, звездочку. Если заменяется только одна из этих деталей, то она должна быть заменена вместе с другими деталями.



СОСТОЯНИЕ
Изнасанные пазы шины имеют многообразную форму.

РЕЗУЛЬТАТ
Цепь скривилась в пазу, уход цепи и рывки. Износ на поверхности скопления режущих зубьев и соединительных звеньев.

ПРИЧИНА
Слабая натяжка цепи в течение длительного времени.

УСТРАНЕНИЕ
Выравнять стенки паза. Если дефекты уже слишком большие, то заменить цепь, шину, звездочку. Если заменяется только одна из этих деталей, то она должна быть заменена вместе с другими деталями.

3. ЦЕПНЫЕ ЗВЕЗДОЧКИ



СОСТОЯНИЕ
Сильный износ на зубьях и/или по периферии.

ПРИЧИНА
Нарула с неравномерным износом (приблизительно срок службы двух пильных цепей), узды и боковые бинные пильной цепи вызывают преждевременный износ верхних зубьев. Сильно прорезанные цепи или неравномерный шаг цепи способствуют сильному образованию риска на боковых поверхностях зубьев и по периферии профилей цепи звездочки.

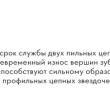
УСТРАНЕНИЕ
Установить новую подходящую звездочку.



СОСТОЯНИЕ
Сильный износ на зубьях и/или по периферии.

ПРИЧИНА
Нарула с неравномерным износом (приблизительно срок службы двух пильных цепей), узды и боковые бинные пильной цепи вызывают преждевременный износ верхних зубьев. Сильно прорезанные цепи или неравномерный шаг цепи способствуют сильному образованию риска на боковых поверхностях зубьев и по периферии профилей цепи звездочки.

УСТРАНЕНИЕ
Установить новую подходящую звездочку.



СОСТОЯНИЕ
Сильный износ на зубьях и/или по периферии.

ПРИЧИНА
Нарула с неравномерным износом (приблизительно срок службы двух пильных цепей), узды и боковые бинные пильной цепи вызывают преждевременный износ верхних зубьев. Сильно прорезанные цепи или неравномерный шаг цепи способствуют сильному образованию риска на боковых поверхностях зубьев и по периферии профилей цепи звездочки.

УСТРАНЕНИЕ
Установить новую подходящую звездочку.

ПРАВИЛО ЗАМЕНЫ ПИЛЬНОЙ ГАРНИТУРЫ



* ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ СМ. В СПРАВОЧНИКЕ «ЦЕПИ И ШИНЫ»

STIHL.RU



8 800 4444 180